

### ARTYKUŁ 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. 73. TOUR DE POLOGNE UCI World Tour jest organizowany przez:

Lang Team Sp. z o.o.  
 Biuro Organizacji Imprez Sportowych  
 ul. Pachnąca 81  
 02-792 Warszawa  
 tel.: 48 22 649 24 91 lub 96  
 tel.: 48 22 648 40 31  
 fax: 48 22 649 24 98  
 e-mail: sekretariat@langteam.com.pl; kontakt@langteam.com.pl  
 Internet: www.tourdepologne.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 12.07.2016 r. do 18.07.2016 r.

### ARTYKUŁ 2. TYP WYŚCIGU, UCZESTNICTWO I PUNKTY

2.1. 73. Tour de Pologne UCI World Tour zostanie rozegrany w kategorii Men Elite, w klasie UCI World Tour i będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami UCI World Tour oraz według niniejszego regulaminu wyścigu.

2.2. Zgodnie z art. 2.10.033 przepisów UCI zawodnicy uczestniczący w Tour de Pologne otrzymają następujące punkty do klasyfikacji indywidualnej UCI World Tour Ranking:

I miejsce	- 100 pkt.
II miejsce	- 80 pkt.
III miejsce	- 70 pkt.
IV miejsce	- 60 pkt.
V miejsce	- 50 pkt.
VI miejsce	- 40 pkt.
VII miejsce	- 30 pkt.
VIII miejsce	- 20 pkt.
IX miejsce	- 10 pkt.
X miejsce	- 4 pkt.

2.3. Za zwycięstwo etapowe:

I miejsce	- 6 pkt.
II miejsce	- 4 pkt.
III miejsce	- 2 pkt.
IV miejsce	- 1 pkt.
V miejsce	- 1 pkt.

2.4. Zgodnie z przepisami UCI art. 2.10.008 zawodnicy uczestniczący w Tour de Pologne otrzymują następujące punkty do klasyfikacji końcowej zawodów World Tour UCI.

Miejsce	Punkty
1	400
2	320
3	260
4	220
5	180
6	140
7	120
8	100
9	80
10	68
11	56
12	48
13	40
14	32

### ARTICLE 1. ORGANIZER OF THE RACE

1.1. 73<sup>RD</sup> TOUR DE POLOGNE UCI WorldTour is organized by:

Lang Team Sp. z o.o.  
 The Office for Organization of Sport Events  
 ul. Pachnąca 81  
 PL - 02-792 Warsaw  
 tel. 48-22 649 24 91 or 96  
 tel. 48-22 648 40 31  
 fax 48-22 649 24 98  
 e-mail: sekretariat@langteam.com.pl; kontakt@langteam.com.pl  
 Internet : www.tourdepologne.pl

Race Director: Czeslaw Lang

The race will take place from 12.07.2016 to 18.07.2016.

### ARTICLE 2. TYPE OF THE RACE PARTICIPATION AND POINTS

2.1. 73<sup>RD</sup> Tour de Pologne is a UCI World Tour event on the UCI World Tour Calendar. It is organized for the Men Elite category, in accordance with the regulations of the UCI, and these specific Rules of the Race.

2.2. Pursuant to art. 2.10.033 of UCI regulations the cyclists taking part in Tour de Pologne will score the following points for UCI World Tour Ranking:

I	place	- 100 points
II	place	- 80 points
III	place	- 70 points
IV	place	- 60 points
V	place	- 50 points
VI	place	- 40 points
VII	place	- 30 points
VIII	place	- 20 points
IX	place	- 10 points
X	place	- 4 points

2.3. For a stage:

I	place	- 6 points
II	place	- 4 points
III	place	- 2 points
IV	place	- 1 point
V	place	- 1 point

2.4. In accordance with art. 2.10.008 of the UCI regulations, riders taking part in the race receive the following points for the final classification of World Tour UCI races:

Place	Points
1	400
2	320
3	260
4	220
5	180
6	140
7	120
8	100
9	80
10	68
11	56
12	48
13	40
14	32



## Tour de Pologne

Miejsce	Punkty
15	8
16-20	24
21-30	16
31-50	8
51-55	4
56-60	2

### 2.5. Klasyfikacja etapów zawodów World Tour UCI.

#### Za zwycięstwo etapowe

Miejsce	Punkty
1	50
2	20

#### Za noszenie żółtej koszulki na etapie

1	8
---	---

2.6. Klasyfikacja najlepszej narodowości będzie zgodna z art. 2.10.004 przepisów UCI.

### ARTYKUŁ 3. BIURO WYŚCIGU

3.1 Biuro wyścigu będzie otwarte w dniu 11.07.2016 r. od godz. 12.00 do godz. 18.00 w Double Tree by Hilton, ul. Skalnicowa 21, Warszawa.

3.2 Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 11.07.2016 r. od godz. 15.00 do godz. 16.30.

3.3 Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej, odbędzie się w dniu 11.07.2016 r. od godz. 17.00 do 18.00 w Double Tree by Hilton, ul. Skalnicowa 21, Warszawa.

Po odprawie Dyrektorzy Sportowi są zobowiązani do dostarczenia Organizatorowi nalepek identyfikacyjnych drużyny, potrzebnych do ceremonii dekoracji.

3.4 Odprawa kolumny reklamowej, marshali i pilotów mediów (tv, radio, prasa) odbędzie się w dniu 11.07.2016 r. od godz. 18.00 w Double Tree by Hilton, ul. Skalnicowa 21, Warszawa.

### ARTYKUŁ 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla: UCI WorldTeam (obowiązkowe uczestnictwo), zaproszonych UCI Professional Continental Team z dziką kartą drużyny narodowej kraju organizatora.

4.2. Drużyny muszą składać się z 8 zawodników.

4.3. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 60 dni przed jego rozpoczęciem.

Drużyny startujące w 73. Tour de Pologne UCI World Tour mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora, podany w artykule 1. regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

4.3.1. W zgłoszeniu, na formularzu UCI, należy podać dokładną nazwę drużyny

Place	Points
15	8
16-20	24
21-30	16
31-50	8
51-55	4
56-60	2

### 2.5. Classification of stages of the World Tour UCI races.

#### For a stage win

Place	Points
1	50
2	20

#### For wearing a yellow jersey on a stage

1	8
---	---

2.6. Classification of the best nation will be consent with art. 2.10.004 of the UCI regulations.

### ARTICLE 3. RACE OFFICE

3.1. The Race Office will be open on 11.07.2016 from 12 p.m. to 6 p.m. in Double Tree by Hilton, Skalnicowa 21 street, Warsaw.

3.2. Representatives of the teams are requested to confirm the participation of their cyclists and collect the start numbers from the Race Office on 11.07.2016 from 3 p.m. to 4.30 p.m.

3.3. The Sport Director's meeting, pursuant to art. 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires' Panel, will take place on 11.07.2016 from 5 p.m. to 6 p.m. Double Tree by Hilton Skalnicowa 21 street, Warsaw

After the meeting the Sport Directors must provide the Organizer with ID labels for their team sponsors, which are necessary for the Award Ceremony.

3.4. The briefing for the advertising unit, Marshalls and media pilots (TV, radio, newspapers) will take place on 11.07.2016 from 6 p.m. to 7 p.m. in Double Tree by Hilton, Skalnicowa 21 street, Warsaw.

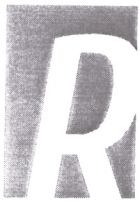
### ARTICLE 4. CONDITIONS OF PARTICIPATION

4.1. Pursuant to art. 2.1.005 of UCI regulations the race is open to:  
 - UCI World Teams (obligatory participation)  
 - UCI Professional Continental Teams with wild card invitation  
 - The National Team of the organizer

4.2. The number of riders per Teams is 8.

4.3. The Organizer will send to the interested teams all information related to organization of the race 60 days prior to the race commencement. The teams participating in 73<sup>rd</sup> Tour de Pologne UCI World Tour are obligated to return completed UCI participation bulletins 20 days prior to the Race. A final confirmation of the riders participating in the race with reserve riders must be sent no later than 72 hours prior to the start to the address of the Organizer by fax or e-mail provided in article 1 of the Rules (art. 2.2.005 of UCI regulations).

4.3.1. Along with the UCI inscription bulletin you must provide the exact and full name of the team, full names of the riders



w jej pełnym brzmieniu, nazwiska i imiona zawodników oraz osób towarzyszących, zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania zawodnika, imiona rodziców zawodnika, jego wiek, kod UCI, numer licencji kolarskiej, narodowość oraz PESEL i NIP.

4.3.2. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

4.3.3. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z 8 zawodników i maksymalnie 8 osób towarzyszących (World Tour Teams).

4.4. Wszyscy uczestnicy wyścigu otrzymają od organizatora, przy przedstawianiu aktualnych licencji kolarskich, informator wyścigu, w którym zawarty jest obowiązujący wszystkich uczestników regulamin wyścigu, program oficjalnych godzin otwarcia biura wyścigu, godziny odpraw technicznych, godziny startów honorowych i startów ostrych, mapki tras wszystkich 7 etapów 73. Tour de Pologne UCI World Tour (przepisy UCI art.1.2.046/1.2.047). Ponadto każdy uczestnik wyścigu otrzyma identyfikator, który zobowiązany jest nosić na starcie honorowym i mecie każdego etapu.

4.5. Wszyscy zawodnicy, podczas wszystkich etapów wyścigu, mają obowiązek startowania w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce wymogami bezpieczeństwa.

4.6. Otrzymane od organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.

4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.

4.8. Każdy zawodnik, przed startem do etapów, jest zobowiązany podpisać Listę Startową.

4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.

4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

### ARTYKUŁ 5. RADIO – TOUR

5.1. Informacja wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 168/51/25 MHz.

### ARTYKUŁ 6. POMOC TECHNICZNA

6.1. Podczas wszystkich etapów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigów etapowych, zgodnie z przepisami UCI.

### ARTYKUŁ 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę MAVIC.

7.2. Każdy z trzech samochodów serwisu neutralnego będzie wyposażony w 2 rowery Colnago i 7 kompletów kół kompatybilnych z systemem Campagnolo i Shimano.

and the accompanying persons invited by the Organizer, exact residence address of each rider, first names of the rider's parents, rider's age, UCI code, riders license number, nationality, PESEL and NIP numbers.

4.3.2. The application must provide the number of cars servicing the team, their design, type of the vehicle and exact plate numbers of the vehicles.

4.3.3. The organizer will pay the accommodations for 8 riders and 8 accompanying persons per each team (World Tour Teams).

4.4. All participants of the Race will receive from the Organizer, once they present a valid cycling license, a Race guide, which will contain the Rules of the Race applicable to all participants, schedule of official opening hours of the Race Office, technical briefing times, Ceremonial Start and Real Start times as well as route maps for all 7 stages of 73rd Tour de Pologne UCI World Tour (UCI regulations, art. 1.2.046/1.2.047). Additionally, each participant of the Race will receive an ID badge (credential), which must be worn at the Ceremonial Start and the Finish of each stage.

4.5. All riders, during all stages of the Race, are obligated to ride in hard shell helmets compliant with the Polish safety standards in force.

4.6. The race numbers, received from the Organizer, shall be worn by the riders according to the relevant UCI regulations.

4.7. Advertising slogans on the riders' clothes are permitted in compliance with UCI regulations.

4.8. Prior to the start for each stage each rider is obliged to sign the Start List.

4.9. All teams invited to participate in the Race must provide their own technical vehicles.

4.10. All members of the teams participating in the Race must have personal accident insurance. Insurance policies must be presented to the Jury during accreditation, prior to the commencement of the Race.

4.11. All vehicles used during the Race must be insured under third party liability insurance and motor hull insurance. Insurance policies must be presented to the Jury during accreditation, prior to the commencement of the Race.

### ARTICLE 5. RADIO TOUR

5.1 The information on the Race will be broadcasted at 168/51/25 MHz frequency.

### ARTICLE 6. TECHNICAL SUPPORT

6.1 During all stages the applicable rules of technical support for the stage races are compliant with the UCI regulations.

### ARTICLE 7. NEUTRAL SERVICE

7.1. Neutral service is provided by MAVIC.

7.2. Three cars for neutral service will be equipped with 2 Colnago bicycles and 7 sets of wheels compatible with Campagnolo and Shimano system each.

## Tour de Pologne

### ARTYKUŁ 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED META

8.1. W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, mają zastosowanie art. 2.6.027 i 2.6.028 przepisów UCI (etapy I, II, III, IV). Etapy, które kończą się wjazdem zawodników pod górę (etapy V, VI), zostaną rozegrane zgodnie z punktem 2.6.029 przepisów UCI.

### ARTYKUŁ 9. LIMITY CZASU NA MECIE

9.1. Kolarz, który przekroczy o 10% limit czasu zwycięzcy na etapach płaskich (I, II), o 15% na etapach pagórkowych (III, IV) i o 20% na etapach górskich (V i VI) czyli etapach ze startu wspólnego, nie będzie miał prawa startu w następnym etapie. Na ostatnim, VII etapie (jazda indywidualna na czas), 20% zgodnie z art. 2.6.032.

9.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską, po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

### ARTYKUŁ 10. ETAP JAZDY INDYWIDUALNEJ NA CZAS

10.1. VII etap rozegrany zostanie jako jazda indywidualna na czas. Zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po VI etapie, co 1 minutę, zaś zawodnicy zajmujący miejsca 1 – 10, co 2 minuty.

10.2. Przed startem zawodnicy zobowiązani są zgłosić się odpowiednio wcześniej do kontroli roweru.

### ARTYKUŁ 11. BONIFIKATY CZASOWE

(art.2.6.019 Przepisów UCI)

11.1. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdym etapie ze startu wspólnego, przyznawane będą bonifikaty czasowe, odpowiednio 10 sek., 6 sek. i 4 sekundy (z wyjątkiem etapu VII).

11.2. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdej LOTNEJ PREMII LOTTO, trzej pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sekundę.

11.3 Bonifikaty będą wliczane do klasyfikacji generalnej po etapie.

### ARTYKUŁ 12. KLASYFIKACJE

12.1. W czasie trwania 73. Tour de Pologne UCI World Tour prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. „KLASYFIKACJA GENERALNA SKANDIA”
2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI”
3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON”
4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO”
5. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZA DRUŻYNA”

#### 12.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA SKANDIA” – koszulka żółta

12.1.1.1. W „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA” o kolejności indywidualnej zawodników, po każdym etapie decyduje krótszy czas przejazdu trasy etapu, a w przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, decydująca jest kolejność przyjazdu na metę etapu.

### ARTICLE 8. ACCIDENTS IN THE ZONE OF LAST 3 KILOMETERS BEFORE THE FINISH

8.1. In case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident occurring in the last 3 km before the finish, the provisions of art. 2.6.027 and 2.6.028 of UCI regulations apply (stage 1,2,3,4). The stages which end on the top of a climb (stages 5 and 6) will be organized pursuant to point 2.6.029 of UCI regulations.

### ARTICLE 9. TIME LIMITS AT THE FINISH

9.1. The rider, who exceeds the time limit of the winner, set for each by 10% during flat stages (first and second), by 15% during the medium mountain stages (third, fourth) and by 20% during mountain stages (fifth and sixth stage), i.e. all the joint starts, will not have the right to participate in a subsequent stage. In the last stage the 7th (ITT) 20% in according with the art.2.6.032.

9.2. In exceptional cases, unpredictable and force majeure, the time limit may be increased by the Commissaries' Panel, upon consultation with the Organizer, pursuant to Article 2.6.032. of the UCI regulations.

### ARTICLE 10. INDIVIDUAL TIME TRIAL STAGE

10.1 7<sup>th</sup> stage will be conducted as an Individual Time Trial (ITT). Competitors start in the reverse order of places occupied after the 6th stage at an interval of 1 minute, whereas the riders, who occupy places from 1 to 10 start at an interval of 2 minutes.

10.2. Before the start in ITT, riders are obliged to apply for the bike control in advance.

### ARTICLE 11. TIME BONUSES

(art.2.6.019 Przepisów UCI)

11.1. For the first, second and third place at each stage the time bonuses will be awarded: 10 sec; 6 sec. and 4 sec. respectively (except for the 7th stage ITT)

11.2. For the first, second and third place at each LOTTO SPRINT PREMIE, time bonuses will be awarded: 3 sec., 2 sec. and 1 sec. respectively.

11.3. Time bonuses will be included in the individual general classification after the stage.

### ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

12.1. The following classifications are applicable to 73rd Tour de Pologne UCI World Tour:

1. "SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION"
2. "HYUNDAI SPRINT CLASSIFICATION"
3. "TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION"
4. "LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION"
5. "THE BEST TEAM CLASSIFICATION"

#### 12.1.1. "SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION" – yellow jersey

12.1.1.1. In the "SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION" the individual order of the riders after each stage is determined by the lowest time and in case the riders have the same times, the order of arriving at the stage Finish is decisive. The time of the rider means the time recorded by the Jury at the Time Measurement

Czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów wprowadzane są do generalnych klasyfikacji wraz z bonifikatami i karami. Bonifikaty uwzględniane są wyłącznie w generalnej klasyfikacji indywidualnej zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI.

12.1.1.2. W przypadku gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska te same czasy w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej, ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności.

12.1.1.3. Jeżeli czasy tak obliczone także są jednakowe, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

### 12.1.2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” – koszulka biała

12.1.2.1. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich etapach i ukończy wyścig.

12.1.2.2. O kolejności zawodników decydować będzie suma punktów uzyskanych na mecie każdego z etapów ze startu wspólnego. 20 pierwszych zawodników otrzyma następującą liczbę punktów za zajęte miejsca:

MIEJSCE	PUNKTY	MIEJSCE	PUNKTY
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

12.1.2.3. W przypadku równej liczby punktów w końcowej indywidualnej „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI”, następujące kryteria mają zastosowanie do ustalenia kolejności (punkty z KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO nie liczą się w tej klasyfikacji):

1. liczba etapowych zwycięstw,
2. wyższe miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA”,
3. przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, decyduje najlepsze miejsce zawodnika na ostatnim ukończonym etapie.

### 12.1.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” – koszulka magenta

12.1.3.1. W „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” o kolejności zawodników po danym etapie będzie decydować suma punktów uzyskanych na górskich premiach. Na każdej górskiej premii, zawodnicy otrzymają odpowiednią do zajmowanego miejsca liczbę punktów:

MIEJSCE	PUNKTY W KATEGORIACH			
	I	II	III	IV
1	10	5	3	1
2	7	3	2	
3	5	2	1	
4	3	1		
5	2			

Point, increased by time penalties imposed on the cyclist during the relevant stage according to Art. 2.6.019 of the UCI regulations.

12.1.1.2. Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials shall be added back into the total time to decide the order.

12.1.1.3. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

### 12.1.2. "HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION" – white jersey

12.1.2.1. The leader of the "HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION" will be a rider who scores the highest sum of points in all stages and who finishes the race.

12.1.2.2. The order of the riders will be determined by the total sum of points scored at the finish of each stage. The first 20 cyclists will score the following number of points for the place they won:

PLACE	POINTS	PLACE	POINTS
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

12.1.2.3. In case of a tie in the Individual "HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION", the following criteria shall apply to determine the order (LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION points do not count in this classification):

- 1) Number of stage wins.
- 2) Best place in the "SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION" by time.
- 3) If still tied, the best placed rider in the last stage ridden.

12.1.2.4. If still tied, the best placed rider in the last stage ridden.

### 12.1.3. "TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION" – magenta jersey

12.1.3.1. In the "TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION" the order of the riders after each stage will be determined by the total sum of points scored at the Mountain Premies. The following points shall be awarded to the riders according to the place they won:

PLACE	POINTS IN CATEGORY			
	I	II	III	IV
1	10	5	3	1
2	7	3	2	
3	5	2	1	
4	3	1		
5	2			

## Tour de Pologne

12.1.3.2. Premia kategorii I „imienia Joachima Halupczoka” ma podwójną punktację, to jest odpowiednio 20, 14, 10, 6 i 4 punkty, rozgrywana podczas VI etapu.

12.1.3.3. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich górskich premiach TAURON i ukończy wyścig.

12.1.3.4. W przypadku równej liczby punktów w „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON”, do ustalenia kolejności zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017, mają zastosowanie następujące kryteria:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich najwyższej kategorii (uwzględniając nadrzędność premi kategorii I imienia Joachima Halupczoka),
2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich kolejnej kategorii, itd.,
3. najlepsze miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA”.

### 12.1.4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

12.1.4.1. Na linii „LOTNEJ PREMII” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają odpowiednio następującą liczbę punktów: 3, 2, 1.

12.1.4.2. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO”, na zakończenie 73. Tour de Pologne UCI World Tour, będzie zawodnik, który zdobędzie największą liczbę punktów na wszystkich „PREMIACH LOTNYCH LOTTO” i ukończy wyścig.

12.1.4.3. W przypadku uzyskania przez zawodników „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” równej liczby punktów o kolejności zajmowanych miejsc decydować będą:

1. wyższe miejsca w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA” - art. 2.6.017 przepisów UCI,
2. w przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, decyduje najlepsze miejsce zawodnika na ostatnim ukończonym etapie.

12.1.4.4. Na każdym etapie, za każdą „PREMIĘ LOTNĄ LOTTO” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sek., które są wliczane do „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA” - art.2.6.019 przepisów UCI.

### 12.1.5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

12.1.5.1. „KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA”, na etapie oparta jest na bazie sumy czasów trzech najlepszych zawodników drużyny, na tym etapie. W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyższej sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn zostanie ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn na tym etapie.

12.1.5.2. „GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA”, oparta jest na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny, na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności (zgodnie z przepisami UCI pkt. 2.6.016):

1. liczba pierwszych miejsc w klasyfikacjach drużynowych na etapach,
2. liczba drugich miejsc w klasyfikacjach drużynowych na etapowych, itd.,

12.1.3.2 Joachim Halupczok category I Premie has double scoring, i.e. 20, 14, 10, 6 and 4 points respectively, during the sixth stage.

12.1.3.3. The winner of the "TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION" will be a rider, who scores the highest number of points at all TAURON King of Mountain Premies, who finishes the Race.

12.1.3.4 In the case of a tie, the order of this classification shall be determined as follows (in accordance with point 2.6.017 of UCI sport regulations):

1. Number of first places at TAURON KOM Premies of the highest category (Joachim Halupczok Cat I shall take precedence)
2. Number of the first places at TAURON KOM Premies of the next lower category and so on,
3. If still tied, the best place in the "SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION".

### 12.1.4. "LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION" – navy blue jersey

12.1.4.1. At the "SPRINT INTERMEDIATE" line, the first three riders will score the following number of points respectively: 3, 2, 1.

12.1.4.2. The winner of "LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION" at the end of 73<sup>rd</sup> Tour de Pologne UCI World Tour will be the rider, who scores the highest number of points from the "LOTTO SPRINT INTERMEDIATE" sprints and who finishes the Race.

12.1.4.3. In the case of a tie in the "LOTTO SPRINT CLASSIFICATION", the order of the riders shall be determined as follows:

1. Best place in "SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION" (art. 2.6.017 of UCI Regulations)
2. If still tied, the best place in the last stage ridden.

12.1.4.4. At each stage for each "LOTTO SPRINT INTERMEDIATE" the first three riders will be awarded time bonuses: 3 sec., 2 sec. and 1 sec., respectively, which will be included in the "SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION" (art. 2.6.019 of UCI Regulations)

### 12.1.5. "TEAM CLASSIFICATION"

12.1.5.1. In the "TEAM CLASSIFICATION" of the day, the order of the teams for each stage will be determined by the lowest total sum of times obtained by the three best riders of the team. In case of equal times, the order shall be determined on the basis of the sum of places of the three the highest classified riders for that stage. If still tied, the order will be determined on the basis of the best placed team's rider at the stage.

12.1.5.2. In the "TEAM CLASSIFICATION" the order of the teams for the Final Classification will be determined by the lowest total sum of times obtained by the team at individual stages. In case the teams will have the same times, the order of the teams in this classification will be determined as follows (in accordance with point 2.6.016 of UCI Regulations):

1. Number of the first places in the Team Classification at stages.
2. Number of the second places in the Team Classification at stages etc.

3. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA” przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn.

### ARTYKUŁ 13. CEREMONIA DEKORACJI

13.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

13.1.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU CARREFOUR” z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli drugie i trzecie miejsce,

13.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA” po etapie – koszulka żółta

13.1.3. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” – koszulka biała

13.1.4. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” – koszulka magenta

13.1.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

13.1.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W KLASYFIKACJI GENERALNEJ PO ETAPIE” – Premia LOTOS

13.1.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W KLASYFIKACJI GENERALNEJ PO ETAPIE” – nagroda specjalna Telewizji Polskiej

13.2. Liderzy czterech klasyfikacji są zobowiązani jechać w wyścigu w koszulkach otrzymanych podczas oficjalnej ceremonii dekoracji od organizatora, po zakończeniu etapu.

13.3. Jeżeli ten sam zawodnik będzie liderem więcej niż jednej klasyfikacji, zobowiązany jest jechać w następnym etapie w koszulce lidera klasyfikacji, zgodnie z kolejnością podaną w punkcie od 13.1.2 do 13.1.5 przepisów sportowych niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018 przepisów UCI.

13.4. Koszulkę wymienioną niżej w klasyfikacji (patrz punkty od 13.1.2. do 13.1.5. przepisów sportowych niniejszego regulaminu) otrzyma następny zawodnik w tej klasyfikacji, który jest zobowiązany jechać w tej koszulce w następnym etapie.

13.5. „FINALOWA CEREMONIA DEKORACJI” – dekorowani zawodnicy zobowiązani są pojawić się na ceremonii.

13.5.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU CARREFOUR” z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli drugie i trzecie miejsce

13.5.2. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

13.5.3. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” – koszulka magenta

13.5.4. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI” – koszulka biała

13.5.5. „NAJLEPSZA DRUŻYNA” – wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny i jeden Dyrektor Sportowy muszą stawić się na podium

13.5.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA” – PREMIA LOTOS

13.5.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA” – nagroda specjalna Telewizji Polskiej

3. If still tied, the order is shall be determined by the best placed rider of the team in the „SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION”.

### ARTICLE 13. AWARD CEREMONY

13.1. Immediately following the finish of each stage the award ceremony specified below will take place:

13.1.1. WINNER OF THE CARREFOUR STAGE, including 2nd and 3rd placed riders

13.1.2. Leader of SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION after the stage – yellow jersey

13.1.3. Leader of HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION – white jersey

13.1.4. Leader of TAURON BEST CLIMBER – magenta jersey

13.1.5. Leader of LOTTO MOST ACTIVE RIDER – navy blue jersey

13.1.6. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN GENERAL CLASSIFICATION AFTER A STAGE – LOTOS AWARD

13.1.7. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN GENERAL CLASSIFICATION AFTER A STAGE – SPECIAL AWARD TVP S.A.

13.2. The leaders of 4 classifications are obliged to take part in the race wearing the Leader's jerseys received during the Official Awarding Ceremony from the organizer following the end of the stage.

13.3. If the same rider is the Leader of more than one classification, he is obliged to take part in the next stage wearing the Leader of classification jersey in accordance with the order of precedence provided in points 13.1.2 to 13.1.5 of these Rules and art. 2.6.018 of UCI Regulations.

13.4. When the leader's jersey is awarded to the subsequent position in the classification (see point 13.1.2 to 13.1.5 of these rules and art. 2.6.018) that rider is obliged to take part in the next stage wearing this jersey.

13.5. FINAL AWARD CEREMONY. Once the Race is finished, the following riders must appear at the award ceremony.

13.5.1. WINNER OF THE CARREFOUR STAGE including 2nd and 3rd placed riders.

13.5.2. WINNER OF LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION – navy blue jersey

13.5.3. WINNER OF TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION – magenta jersey

13.5.4. WINNER OF HYUNDAI SPRINTER CLASSIFICATION – white jersey

13.5.5. THE BEST TEAM (all the riders and one Sport Director must to be on the podium).

13.5.6. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN GENERAL CLASSIFICATION SKANDIA – LOTOS AWARD

13.5.7. POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION – Special Award of Polish Television TVP S.A.



## Tour de Pologne

13.5.8. „ZWYCIĘZCA WYŚCIGU” w KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA – koszulka żółta (trzech pierwszych zawodników musi stanąć na podium).

### ARTYKUŁ 14. STREFA BUFETU I GREEN ZONE

14.1. Stacjonarne strefy bufetu wyznaczone będą przez organizatora. W strefiach tych nie można korzystać z podawania żywności i napojów z samochodów technicznych.

14.2. Pobieranie napojów i żywności może odbywać się z samochodu technicznego tylko za pierwszym pojazdem sędziowskim, po przejechaniu 50 km od startu, a przed rozpoczęciem ostatnich 20 km przed metą.

14.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu grupy.

14.4. Na każdym etapie wyścigu, 200 m przed strefą bufetu i 20 km przed metą, będzie zlokalizowana „GREEN ZONE”, gdzie zawodnicy będą mogli wyrzucać bidony i śmieci. Strefa „GREEN ZONE” będzie posprzątana przez ekipę organizatora po przejechaniu samochodu koniec wyścigu.

### ARTYKUŁ 15. ZAKOŃCZENIE ETAPU NA RUNDACH

15.1. Cztery etapy 73. Tour de Pologne UCI World Tour ze startu wspólnego, będą kończyć się rundami. Przed wjazdem na rundy, Komisja Sędziowska ma prawo zatrzymać spóźnionych zawodników na czas, jaki uzna za niezbędny. Czas zatrzymania tych zawodników zostanie odjęty od czasu faktycznie uzyskanego na mecie. Wszyscy zawodnicy muszą przejechać całą długość etapu.

15.2. Zawodnicy zdublowani na rundach zobowiązani są zjechać maksymalnie na prawą stronę jezdni tak, aby zawodnicy dochodzący mogli swobodnie przejechać lewą stroną jezdni.

### ARTYKUŁ 16. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

16.1. Kontrola antydopingowa podczas 73. Tour de Pologne UCI World Tour będzie odbywała się zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

16.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w specjalnie przystosowanej przyczepie kempingowej, ustawionej na mecie każdego etapu.

### ARTYKUŁ 17. KARY

17.1. Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

13.5.8 RACE WINNER – yellow jersey – SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION (first three riders must be on the podium).

### ARTICLE 14. THE FEED ZONE and GREEN ZONE

14.1. Stationary Feed Zones have been indicated by the Organizer. No feeding from team cars will be allowed in these zones.

14.2. Feeding from team cars shall be allowed after 50 km from the start until 20km to the Finish, unless announced otherwise by the Commissaries' panel. Feeding may only take place behind the Commissaries car following this group of riders.

14.3. Groups of 15 riders or less may receive feeding from the team car at the rear of the group.

14.4. In each stage of the race, 200m before each feed zone and the 20km to the finish point will be placed a GREEN ZONE where the riders can dispose water bottles and litter their empty water bottles and feeding supplies. The staff from the organization will clean the green zone just after the passage of the last car at the end of the race.

### ARTICLE 15. CIRCUIT FINISHES

15.1. Four stages of 73<sup>rd</sup> Tour de Pologne UCI World Tour will end on circuits. In case of riders who are lapped or about to be overlapped, the Commissaries' Panel has the right to stop these riders for the time it deems necessary for the proper conduct of the race. The length of time these riders may be stopped, shall be deducted from the actual time obtained at the Finish. All riders must complete the entire distance of the stage.

15.2. Lapped riders are obliged to pull over to the right side of the road as much as possible, so that the others can easily pass them on the left side.

### ARTICLE 16. ANTI-DOPING CONTROL

16.1. The Anti-Doping Control during 73<sup>rd</sup> Tour de Pologne UCI World Tour will be performed in accordance with UCI Regulations. These regulations are compliant with the national anti-doping law.

16.2. The anti-doping tests will be performed in a caravan configured for that purpose and located at the finish of each stage.

### ARTICLE 17. PENALTIES

17.1. Only the UCI scale of penalties shall apply.



### ARTYKUŁ 18. NAGRODY

### ARTICLE 18. PRIZES

#### I NAGRODY ETAPOWE (ETAPY I-VII) / I. STAGES PRIZES (STAGES I-VII)

Miejsce Place	Wartość brutto Gross value (EURO)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (EURO)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (EURO)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (EURO)	Wartość netto Net value (EURO)
1	4.000.00	400.00	80.00	280.00	3.240.00
2	2.000.00	200.00	40.00	140.00	1.620.00
3	1.000.00	100.00	20.00	70.00	810.00
4	500.00	50.00	10.00	35.00	405.00
5	400.00	40.00	8.00	28.00	324.00
6	300.00	30.00	6.00	21.00	243.00
7	300.00	30.00	6.00	21.00	243.00
8	200.00	0.00	4.00	14.00	182.00
9	200.00	0.00	4.00	14.00	182.00
10	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
11	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
12	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
13	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
14	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
15	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
16	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
17	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
18	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
19	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
20	100.00	0.00	2.00	7.00	91.00
	10.000.00	850.00	200.00	700.00	8.250.00

\* W przypadku kolarzy zagranicznych zryczałtowany podatek wynosi 20% / \* For foreign riders a flat-rate tax is 20%

#### II NAGRODY ZA KLASYFIKACJĘ GENERALNĄ SKANDIA / II. PRIZES FOR SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION

Miejsce Place	Wartość brutto Gross value (EURO)	Zryczałtowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (EURO)	UCI-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCI - against doping -2% from minimal value (EURO)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (EURO)	Wartość netto Net value (EURO)
1	Hyundai Tucson 1,6 T-GDI, 7 DCT wersja Premium, kolor White Sand lub gotówka / or cash**				
2	7.000.00	700.00	140.00	490.00	5.670.00
3	3.500.00	350.00	70.00	245.00	2.835.00
4	1.750.00	175.00	35.00	123.00	1.417.00
5	1.400.00	140.00	28.00	98.00	1.134.00
6	1.050.00	105.00	21.00	74.00	850.00
7	1.050.00	105.00	21.00	74.00	850.00
8	700.00	70.00	14.00	49.00	567.00
9	700.00	70.00	14.00	49.00	567.00
10	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
11	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
12	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
13	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
14	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
15	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
16	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
17	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
18	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
19	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00
20	350.00	35.00	7.00	25.00	283.00

\* W przypadku kolarzy zagranicznych zryczałtowany podatek wynosi 20% / \* For foreign riders a flat-rate tax is 20%

\*\*Wartość / Value 100 000 PLN NETTO



# REGULAMIN / REGULATIONS

## Tour de Pologne

### III NAGRODY DLA ZWYCIĘZCÓW 73. TOUR DE POLOGNE PO VII ETAPIE III PRIZES FOR WINNERS 73<sup>th</sup> TOUR DE POLOGNE AFTER THE 7<sup>th</sup> STAGE

<b>KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO / LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION</b> Zwycięzca w klasyfikacji najaktywniejszy zawodnik LOTTO otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of LOTTO Most Active Rider Classification will receive prize of:					
18.518,00	1.852,00	370,00	12.960,00	15.000,00	
Wartość brutto (PLN) Gross value (PLN)	Zręczatowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCl-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCl - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto (PLN) Net value (PLN)	
Ponadto na wszystkich etapach zostanie rozegrane lotne premie. Trzech pierwszych zawodników otrzyma nagrodę pieniężną w wysokości: In addition, on all stages the intermediate sprints will be played The first three riders will receive a cash prize of:					
1	600,00	12,00	588,00		
2	400,00	8,00	392,00		
3	200,00	4,00	196,00		
<b>KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON / TAURON BEST CLIMBER CLASSIFICATION</b> Zwycięzca w klasyfikacji najlepszego górala TAURON otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of TAURON Best Climber Classification will receive prize of:					
20.000,00	2.000,00	400,00	1.400,00	16.200,00	
Wartość brutto (PLN) Gross value (PLN)	Zręczatowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCl-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCl - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto (PLN) Net value (PLN)	
<b>KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPRINTER HYUNDAI / HYUNDAI BEST SPRINTER CLASSIFICATION</b> Zwycięzca w klasyfikacji najlepszego sprintera HYUNDAI otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of HYUNDAI Best Sprinter Classification will receive prize of:					
18.518,00	1.852,00	370,00	12.960,00	15.000,00	
Wartość brutto (PLN) Gross value (PLN)	Zręczatowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCl-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCl - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto (PLN) Net value (PLN)	

<b>KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA / TEAM CLASSIFICATION</b>					
18.518,00	1.852,00	370,00	12.960,00	15.000,00	
Wartość brutto (PLN) Gross value (PLN)	Zręczatowany podatek 10% od poz.1* Flat-rate tax 10% from position 1* (PLN)	UCl-walka z dopingiem -2% od minimalnej nagrody UCl - against doping -2% from minimal value (PLN)	CCP-7% na fundusz solidarności kolarzy CCP-7% for cyclist solidarity fund (PLN)	Wartość netto (PLN) Net value (PLN)	

\* W przypadku kolarzy zagranicznych zryczatowany podatek wynosi 20% / \* For foreign riders a flat-rate tax is 20%

### IV. NAGRADA DLA NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANEGO POLSKIEGO ZAWODNIKA LOTOS AWARD FOR POLISH RIDER WITH THE HIGHEST PLACE IN SKANDIA GENERAL CLASSIFICATION

Przez Zarząd grupy Lotos S.A. ufunduje po zakończeniu wyścigu nagrodę dla najwyżej sklasyfikowanego polskiego zawodnika w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ SKANDIA”.  
Lotos Group CEO will award after the race the highest classified Polish rider in Skandia General Classification.

### V. NAGRADA OD POLSKIEGO RADIA DLA ZWYCIĘZCY JAZDY INDYWIDUALNEJ NA CZAS POLSKIE RADIO AWARD'S FOR THE WINNER OF ITT

### VI. NAGRADA NA PREMII SPECJALNEJ KORAL (NA 3 ETAPIE) AWARD FOR THE SPECIAL PRIME KORAL (III STAGE)

### VII. NAGRADA NA PREMII SPECJALNEJ FAKRO (NA 3 ETAPIE) AWARD FOR THE SPECIAL PRIME FAKRO (III STAGE)

## ARTYKUŁ 19. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

19.1. Wszystkie etapy ze startu wspólnego rozegrane będą w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej. Etap VII jazdy indywidualnej na czas rozegrany zostanie przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym.

19.2. Ruch drogowy zostanie wznowiony po przejeździe kolumny Kolarskiej.

19.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

19.4. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.

19.5. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

19.6. Przed metą i na mecie każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności, jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

19.7. Pojazdy: Dyrektora Wyścigu, Komisji Sędziowskiej, po jednym wozie technicznym startujących ekip, neutralne, medyczne, karetka, doktor – mają prawo kontynuować jazdę na rundach.

19.8. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań. Dla poszczególnych grup pojazdów uczestniczących w wyścigu, będą obowiązywać następujące kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami:

19.8.1. Pojazd Dyrektora Wyścigu (napis DYREKTOR WYŚCIGU) – na białym tle czerwone litery

19.8.2. Pojazd Radia Wyścigu (napis RADIO TOUR) – na białym tle czerwone litery (tylko na motorze)

19.8.3. Pojazdy uprzywilejowane – na czerwonym tle białe litery D1 – D12

19.8.4. Pojazdy Komisji Sędziowskiej – na czerwonym tle czarne litery J1 – J12

19.8.5. Pojazdy organizacyjne – na żółtym tle czarne litery O1 – O200

19.8.6. Pojazdy ekip technicznych – na niebieskim tle czarne litery T1 – T50

19.8.7. Pojazdy kolumny reklamowej – na różowym tle czarne litery K1 – K80

## ARTICLE 19. ORDER AND SAFETY

19.1. All joint start stages will be held under the conditions of limited traffic. Cross traffic as well as oncoming traffic will be closed for the time of the Convoy going through. The 7th stage (ITT) will be conducted under the conditions of fully closed traffic.

19.2. Traffic will be resumed once the Convoy passes.

19.3. The riders and other participants are obliged to obey the rules and regulations of road traffic in Poland when riders are outside the Race Column.

19.4. The riders and other participants are obliged to obey the UCI sport rules and regulations when cycling in the Convoy.

19.5. The drivers of the vehicles in the Convoy are obliged to follow the orders of the Commissaries' Panel, Organizer and Police officers.

19.6. Before the Finish and at the Finish of each stage the orders of the person directing the Convoy, selected signs concerning the vehicle parking places designated by the Organizer coordinated with the relevant vehicle label color as well as orders of the Race police services must be strictly observed. The vehicles must not be stopped or left without reason but, if necessary, they must be parked in a designated place as soon as possible.

19.7. Vehicles of the Race Director, Commissaries' Panel, the Doctor the first team cars, neutral service, medical vehicles, and the ambulance have the right to continue on the circuits.

19.8. During the Race all vehicles in the Race Convoy must be labeled with color information labels received from the Organizer during the accreditation. The drivers of the vehicles participating in the Race are obliged to place all the labels received from the Organizer. For individual vehicle groups participating in the Race there will be the following label colors with assigned subsequent numbers:

19.8.1. Vehicle of the Race Director (note: DYREKTOR WYŚCIGU) – red letters on a white background

19.8.2. Vehicle of the Race Radio (note: RADIO TOUR) – red letters on a white background (only on a motorbike)

19.8.3. Priority vehicles – white letters D1-D12 on a red background

19.8.4. Jury vehicles – black letters J1-J12 on a red background

19.8.5. Organization vehicles – black letters O1-O200 on a yellow background

19.8.6. Technical vehicles – black letters T1-T50 on a blue background

19.8.7. Advertising unit vehicles – black letters K1-K80 on a pink background



## Tour de Pologne

19.8.8. Pojazdy mediów – na zielonym tle czarne litery M1 - M60

19.8.9. Pojazdy TVP – na granatowym tle białe litery TVP1 - TVP25

19.8.10. Wozy neutralne – na pomarańczowym tle czarne litery N1 - N3

19.8.11. Karetki pogotowia – na białym tle czerwony krzyż L1 - L3

19.8.12. Pojazdy VIP – na białym tle czarne litery VIP1 - VIP300

19.8.13. W celu sprawnego ustawienia samochodów na startach honorowych, organizator wprowadza dodatkowe oznakowania naklejane na przedniej szybie pojazdu w prawym, górnym rogu:  
- biały kwadrat dla pojazdów jadących za kolarzami  
- żółte kółko dla pojazdów jadących przed kolarzami.

19.8.14. Długa nalepka z logo Tour de Pologne UCI World Tour powinna zostać przyklejona na przedniej szybie na samej górze.

19.8.15. Wyżej wymienione kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami, powinny zostać przymocowane od strony zewnętrznej pojazdu, na szybie przedniej w prawym górnym rogu oraz na szybie tylnej w lewym górnym rogu.

19.8.16. Nalepka z logo Tour de Pologne UCI World Tour i Lang Team powinna zostać przyklejona pośrodku, na przedniej masce samochodu.

19.8.17. Numery pojazdów ekip, decydujące na każdym etapie o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora wraz z wynikami z kolejnych etapów.

19.9. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielania pomocy, powinny używać świateł drogowych.

19.10. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

### ARTYKUŁ 20. PREZENTACJA EKIP

20.1. Prezentacja ekip odbędzie się 12.07.2016 r. o godz. 11.00 w miasteczku wyścigu w Radzyminie – przed podpisaniem listy startowej.

### REGULAMIN – POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator 73. Tour de Pologne UCI World Tour nie pokrywa zobowiązań za wszystkie dodatkowe usługi zlecone przez uczestników w trakcie trwania wyścigu, takie jak: telefony, pranie ubiorów, wypożyczanie dodatkowych kompletów prześcieradeł i ręczników, dodatkowe posiłki i napoje poza zamówionymi przez organizatora. Osoby zamawiające usługę zobowiązane są pokryć te koszty przed wymeldowaniem się z hotelu. W wypadku naruszenia ww. zasad, organizator zastrzega sobie prawo potrącenia odpowiedniej kwoty przy wypłacie nagród lub przy wszelkich innych rozliczeniach finansowych z osobą, która naruszyła powyższe zasady.

19.8.8. Media vehicles – black letters M1-M60 on a green background

19.8.9. TVP vehicles – white letters TVP1-TVP25 on a navy blue background

19.8.10. Neutral vehicles – black letters N1-N3 on an orange background

19.8.11. Ambulances – red cross L1-L3 on a white background

19.8.12. VIP vehicles – black letters VIP1-VIP300 on a white background

19.8.13. In order to ensure efficient car order at the ceremonial starts, the organizer introduces additional labels on the windscreen of the vehicle in the top right hand corner:  
- white square for vehicles following the riders  
- yellow circle for vehicles in front of the riders.

19.8.14. The long label with Tour de Pologne UCI World Tour logo must be placed on the front windscreen at the very top.

19.8.15. The above mentioned label colors, with assigned subsequent numbers shall be placed on the vehicle exterior: on the windscreen in the top right hand corner and on the rear window in the top left hand corner.

19.8.16. Label with Tour de Pologne UCI World Tour and Lang Team logo should be placed in the middle on the car front (bonnet hood).

19.8.17. The numbers of team vehicles, which determine at each stage the vehicle order in the Race Convoy will be placed on the rear window on the left hand side and on the windscreen on the right side at the bottom. Numbers will be provided by the Organization together with results of subsequent stages.

19.9. When driving in the Race Convoy, both before the Start and during the Race, low headlights should be used. The vehicles moving advancing to provide assistance should have high beam headlights used.

19.10. In case of collision or accident the vehicle must be stopped, road users must be warned about the stopped vehicle, first aid must be provided to the injured persons and the Race police service must be notified about the accident.

### ARTICLE 20. TEAMS PRESENTATION

20.1 The team presentation will be held in Radzymin on the 12<sup>th</sup> of July at 11:00 before the signing of the start list.

### RULES – FINAL PROVISIONS

1. The Organizer of 73<sup>rd</sup> Tour de Pologne UCI World Tour does not cover the costs of all additional services ordered by the participants during the race such as: phone calls, laundry, borrowing additional sets of sheets and towels and additional meals and drinks, except those ordered by the Organizer. Persons ordering the service are obliged to cover such costs prior to checkout. In case the abovementioned rules are violated, the Organizer reserves the right to deduct relevant amount upon the payment of awards or upon any other financial settlements with the person/team who violated the above rules.

2. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:

2.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

2.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.

2.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyłym porządku.

2.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

2.5. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.

3. Uczestnicy 73. Tour de Pologne UCI World Tour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.

5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.

6. Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy do celów promocyjnych organizatora oraz sponsorów imprezy.

7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

8. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym, uczestniczącym w wyścigu od dnia 11.07.2016 od godz. 14:00 do dnia 19.07.2016 do godz. 12:00.

9. Organizator zapewnia posiłki wszystkim zawodnikom (ekipy World Team) oraz osobom akredytowanym, uczestniczącym w wyścigu (w sumie 16 osób), od kolacji w dniu akredytacji tj. 11.07.2016; do śniadania, dzień po zakończeniu wyścigu tj. 19.07.2016 r.

10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.

11. Nieznajomość regulaminu 73. Tour de Pologne UCI World Tour i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wytłumaczenie.

**ORGANIZATOR 73. TOUR DE POLOGNE UCI World Tour**

**LANG TEAM Sp. z o.o.**

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

2. The team managers and accredited persons are morally and financially responsible for:

2.1. Making the riders and other team members acquainted with these Rules and other official Race documents.

2.2. Strict observation of the valid race program and other recommendations of the Race Organizer and Jury.

2.3. Damage and devastation in rooms used by accredited persons, teams and for leaving the rooms in due order.

2.4. Paying all amounts due for additional services ordered by the team members and accredited persons.

2.5. Radios and cars provided by the Organizer. The person receiving radios and cars is obliged to return them to the Organizer immediately after the last stage of the Race is finished, during business hours at the Race Office. The cars provided by the Organizer must be parked in guarded car parks each time. Otherwise, in case of theft, damage or loss, the Organizer will charge the costs to the person receiving the cars.

3. The participants of 73<sup>rd</sup> Tour de Pologne UCI World Tour (riders, accompanying persons and technical support) are obliged to have a valid personal accident insurance policy covering the outpatient treatment and hospital stay.

4. The Organizer is not liable for accidental events which occurred during arrival and departure of participants to and from the Race.

5. Each participant takes part in the Race at her/his own risk.

6. The riders who participate in the race waive their rights for the use of the photos made during the race by organizer or sponsors for promotional purpose.

7. The Organizer is not materially liable for things lost during the Race.

8. The Organizer provides all the riders and accredited persons participating in the Race with accommodation from 11.07.2016 from 2 p.m. to 19.07.2016 till midday.

9. The Organizer provides all the riders and accredited (total of 16 persons of World Teams) participating in the Race with meals starting with dinner on accreditation day i.e. from 11.07.2016 from breakfast at the accreditation day until breakfast on 19.07.2016.

10. The Organizer does not cover earlier arrivals of the teams (accommodation and meals) prior to official accreditation day. Such costs will be charged directly to the ordering persons.

11. Failure to know the Rules of 73<sup>rd</sup> Tour de Pologne UCI World Tour and non-compliance with them will not be accepted by the Organizer as an excuse.

**ORGANIZER of 73<sup>rd</sup> TOUR DE POLOGNE UCI World Tour**

**LANG TEAM Sp. z o.o.**

These Regulations were approved by Polish Cycling Federation.

# Tour de Pologne

- Podpisywanie listy startowej  
Startlist signing point

---

- Zbiórka / Meeting point

---

- Start honorowy / Neutral start

---

- Start ostry / Real start

---

- Premia Lotna / Intermediate Sprint Prime

---

- Premia Górská / Mountain Prime KOM

---

- Premia Specjalna / Special Prime

---

- Bufet / Feed zone

---

- Koniec bufetu / End of feed zone

---

- Wjazd na rundę / Entry on the circuit

---

- Meta 3, 2, 1 km / 3, 2, 1 km to the Finish

---

- GREEN ZONE

- Meta / Finish

---

- Akredytacja / Accreditation  
Biuro wyścigu / Race Office

---

- Biuro Sędziowskie / Jury Office

---

- Kontrola antydopingowa  
Anti-doping control

---

- Biuro prasowe / Press Office

---

- Policja / Police

---

- Szpitale / Hospitals

---

- Hotele / Hotels

---

- Rozjazd / Junction

---

- Trasa wyścigu  
Race route

---

- Dojazd do miejsca zbiórki  
Directions to the meeting point

---

- Wjazd autobusów / Departure of buses

## Kolumna wyścigu / Race caravan



- D** DYREKTOR WYŚCIGU Dyrektor Wyścigu  
Race Director
- D D1-12** **P2** Pojazdy uprzywilejowane  
Privileged vehicles
- J J1-12** **P1 P2** Komisja Sędziowska  
Jury
- RM** Moderator ruchu  
Traffic Moderator
- K K1-80** Kolumna reklamowa  
Publicity caravan
- L +L1-3** **P1** Lekarz / karetka pogotowia  
Doctor / Ambulance
- N N1-3** **P1 P2** Pojazdy neutralne  
Neutral vehicles
- M M1-60** **P1** Media  
Media

- R** RADIO TOUR **P1** Radio wyścigu  
Radio Tour
- T T1-50** **P1** Pojazdy ekipy technicznej  
Technical crew vehicles
- V** **VIP-300** **P1** Pojazdy VIP  
VIP vehicles
- 01-200** Pojazdy organizacyjne  
Organiser's vehicles
- TVP1-30** Pojazdy TVP  
TVP vehicles
- BUS** **P1** Pojazdy ekip  
Teams' vehicles
- P1** PARKING 1 Parking meta 1  
Finish Parking 1
- P2** PARKING 2 Parking meta 2  
Finish Parking 2