



**60 JUBILEUSZOWY  
MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW „  
PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ  
im. płk Skopenko**

**14-18.06.2016**

**REGULAMIN**

**ART. 1 CEL**

60 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej służy:  
- umacnianiu i rozszerzaniu współpracy Polsko – Ukrainkiej  
- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe  
wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Ukrainę woj. Lwowskie , Polskę i Lubelszczyznę.  
**- Trzeci i czwarty etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego  
Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik „**

**ART.2 ORGANIZATORZY**

Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe  
Ukraińska Federacja Kolarska  
Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie  
Wojewódzki Związek Kolarski we Lwowie

**PARTNERZY**

Ministerstwo Sportu i Turystyki  
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie  
Urząd Wojewódzki w Lublinie  
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina  
Polski Związek Kolarski  
Miasto Zamość  
Urząd Gminy Zamość  
Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 60 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko –  
Ukraińskiej  
Lubelski Regionalny Związek Kolarski  
Sponsorzy

**ART.3. RODZAJ WYSCIGU**

W wyścigu biorą udział zawodnicy kat. poniżej 23 / Orlik – urodzeni 1994 -1997/  
**Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną zawodnicy ur. w roku 1998 / ostatni rok  
juniora/ - zgoda Ukrainkiej Federacji Kolarskiej i PZKol.**

**ART. 4. UCZESTNICTWO**

60 Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukrainkiej im. płk. Skopenko jest otwarty dla ekip narodowych,  
regionalnych, klubowych. Liczba zawodników : **5 -ciu** ,których wyniki zaliczane będą do  
klasyfikacji drużynowej ,w ekipie liczba osób towarzyszących 2.



W wyścigu mogą również startować zawodnicy „indywidualnie „, poza limitem /z tych zawodników mogą być stworzone tzw. „mixty”, wyniki tych zawodników nie będą wliczane do klasyfikacji drużynowej.

**UWAGA !!! UCZESTNICZY WYŚCIGU /zawodnicy, osoby towarzyszące / MUSZA POSIADAĆ WAŻNE PASZPORTY / potrzebne przy przekroczeniu granicy /**

**ART. 5. TERMIN I MIEJSCE**

- Wyścig jest organizowany w okresie 14 – 18 .06.2016 r i składa się z 6 etapów.-
- 2 etapów na Ukrainie - Lwów
- 4 etapów w Polsce - baza Zamość
- Wyścig odbędzie się w dniach :  
**13.06.2016** / poniedziałek /PRZYJAZD EKIP POLSKICH – LUBYCZA KRÓLEWSKA przyjazd do godz. 14.00 – zbiórka Zespół Szkół ul. Jana III Sobieskiego 5, weryfikacja , przyjmowanie wpisowego  
godz. 14.00 obiad  
godz. 14.30 wyjazd do Lwowa  
**14.06.2016** /wtorek/ I etap 150 km  
**15.06.2016** /środa / II etap – 145 km / po etapie przyjazd do Polski  
**16.06.2016** / czwartek / III – 159 km  
**17.06.2016** /piątek / IV etap 11 km jazda indywidualna na czas  
**17.06.2016**/piątek / V etap 82,5 km Zamość - wyścig uliczny  
**18.06.2016** / sobota/ VI etap 144 km.

**ART. 6 . BIURO WYŚCIGU**

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

- dnia 13.06.2016 w BURSIE – ZS w Lubyczy Królewskiej do godz. 14.00
- dnia 13.06 .2016 w godz. 19.00 -21 ,00 hotel we Lwowie
- Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 14.06.2016 w godzinach 10.00 – 12.00

**Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 14.06.2016 o godz. 12.00 w biurze wyścigu hotel - Lwów**

**UWAGA w czasie trwania wyścigu w Polsce - Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Renesans u. Grecka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu**

**ART. 7 ZGŁOSZENIA**

**Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 2.06.2015 na adres Wojewódzkie Zrzeszenie LZS 20 609 Lublin ul Filaretów 44 poczta elektroniczna lzslublin@op.pl**

**Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.**

**- Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania „/**

**ART. 8 ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie /**

\* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

\* Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora

- startowe - zgodnie z przepisami PZKol 12 zł /za 1 dzień startowy/

- Wpisowe uczestników ok. 450 zł od osoby /noclegi ,wyżywienie / za cały wyścig **-opłata na miejscu /podczas zbiórki zawodników 13.06.2016 w Lubyczy Królewskiej**

**ART. 9 ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU**

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej. oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2016 wydane przez federacje narodowe. Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Dyrektorem Wyścigu i Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.



## **ART.10 OPIEKA MEDYCZNA**

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb.

## **ART.11 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU**

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego, oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka, poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach / na czas przejazdu kolumny wyścigu /
- ostrzeganie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- Kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- Kolarze, którzy odpadają od głównego pelotonu / zwartej kolumny/ jadą prawą stroną zgodnie z zasadami ruchu drogowego, przestrzegając ich przepisów.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

## **ART.12. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA**

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

## **ART. 13. RADIO WYŚCIGU**

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości podamy na odprawie technicznej

## **ART.14 PROGRAM I TRASA WYŚCIGU**

**13.06.2016 /poniedziałek/ PRZYJAZD EKIP**

**14.06.2016 I etap /wtorek/ dystans 150km.**

**start** Lwów

**trasa** województwo Lwowskie

**meta** Lwów

**15.06.2016 II etap /środa /**

**start** Lwów

**trasa** województwo Lwowskie

**meta** Rawa Ruska

**16.06.2016 III etap /czwartek/ dystans 158 km ETAP MISTRZOSTW ZRZESZENIA LZS**

**start** – Zamość

**trasa** – Zamość- Szczebrzeszyn- Frampol- Wysokie – Zakrzew - Frampol – Szczebrzeszyn –Zamość.

**meta** – Zamość Rynek Wielki

**17.06.2016 / piątek / jazda indywidualna na czas /dystans 11 km/**

**ETAP MISTRZOSTW ZRZESZENIA LZS**

**start** Żdanów

**trasa** Żdanów – Lipsko– Żdanów

**meta** Żdanów

**17.06.2016 V etap / piątek / wyścig uliczny dystans 82,5 km /w tym 15 rund po 5,5 km/**

**start** Zamość -Rynek Wielki

**trasa** –Łukasińskiego – Piłsudskiego – Sadowa – Dzieci Zamojszczyzny – Szczebrzeska – Podgroble – Kr. Jadwigi – Akademicka – Rynek Wielki

**Meta** - Zamość -Rynek Wielki



**18.06.2016 VI etap /sobota / dystans 144,6 km**

**start** Zamość - Kalinowice

**trasa** Zamość - Tomaszów – Susiec – Ciotusza - Tomaszów -Sabaudia - Rachanie – Łaszczów- Tyszowce - Komarów – Łabunie – Żdanów – Zamość

**Meta Zamość ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego /przy hotelu Jubilat./**

**GODZINA 13,15 - UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU**

**ART.15 KLASYFIKACJE**

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej generalna   | żółta koszulka     |
| - najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka  |
| - górskiej                  | zielona koszulka   |
| - punktowej                 | biała koszulka     |
| - drużynowej                | niebieska koszulka |

**a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA**

**KOSZULKA ŻÓŁTA**

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

**b/ KLASYFIKACJA AKTYWNYCH**

**KOSZULKA CZERWONA**

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

**c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA**

**KOSZULKA ZIELONA**

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

**d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA.**

**KOSZULKA BIAŁA**

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt, .....za 20 miejsce 1 pkt. W przypadku równości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie.

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

**e/ KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA**

**KOSZULKA NIEBIESKA**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane.

**f/ KOLEJNOŚĆ KOSZULEK**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.



#### **g/ BONIFIKATY**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

#### **ART. 14 JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS**

IV etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 12 km (2 x 6 km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią. - kara – 1 min.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznaje się bonifikat.

#### **ART. 16 WYŚCIG ULICZNY**

##### **ZASADY PRZEPROWADZENIA ETAPU - WYŚCIG ULICZNY**

**Dystans: 15 okrążeń po 5500 m = 82,5 km.**

Etap rozegrany zostanie jako kryterium i jako etap na metę. Etap na metę zaliczony będzie do ogólnej klasyfikacji.

##### **Etap jako kryterium.**

Punktowane okrążenia: 3 ; 6; 9; 12.

Punktuje czterech zawodników wg. klucza: 5; 3; 2; 1.

Zwycięzcą kryterium zostaje zawodnik o największej liczbie zdobytych punktów.

Pierwszych 3 zawodników w punktacji otrzymuje nagrody jak za lotną premię.

Zawodnik który nadrobi okrążenie otrzymują ekstra 20 punktów które dodają się do punktów już zdobytych.

##### **Etap IV na metę .**

Zwycięzcą zostaje zawodnik, który przejedzie dystans w najkrótszym czasie.

Pierwszych 6 sześciu zawodników otrzymuje nagrody.

Zawodnicy zdublowani, są wycofywani z wyścigu. Jeżeli nastąpi to do 12 okrążenia włącznie, jako czas do klasyfikacji zaliczany będzie czas ostatniego zawodnika nie zdublowanego plus czas 2 najwolniejszych okrążeń , po 12 okrążeniu zaliczany będzie czas ostatniego zawodnika nie zdublowanego plus czas 1 najwolniejszego okrążenia.

##### **Zawodnicy zdublowani nie kontynuują jazdy.**

Zawodnik po defekcie, upadku otrzymuje jedno wolne okrążenie a następnie kontynuuje wyścig w grupie w której jechał.

Do punktacji koszulki białej i fioletowej zaliczane będą punkty **z etapu na metę.**

#### **ART. 17 CEREMONIE OFICJALNE**

**Zgodnie z przepisami UCI i niniejszym regulaminem do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców , po każdym etapie winno zgłosić się 6 najlepszych zawodników na etapie oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH . Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora.**

Koszulki liderów klasyfikacji indywidualnych i drużynowej wręczane będą każdorazowo przed startem honorowym.

#### **ART. 18 LIMIT CZASU**

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie . Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.



## ART. 19 NAGRODY

Ogłoszenie wyników i dekoracja za Mistrzostwo Krajowego Zrzeszenia LZS odbędzie się zgodnie z komunikatem podanym po etapie.

Nagrody otrzymują :

- A
1. zwycięzca wyścigu / III etap wyścigu/ ze startu wspólnego :  
– koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
  2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS
- B.
1. zwycięzca wyścigu jazdy indywidualnej na czas / IV etap wyścigu/  
– koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
  2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu. na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I- 750 zł II – 600 zł. III – 500 zł. IV – 400 zł. V - 300 zł. VI – 200 zł.

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I m – 300 zł; II m – 200 zł ; III m - 100 zł.

**\* po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej**

1 m. 8000 zł	6 m. 800zł
2 m. 2500 zł	7 m. 500 zł
3 m. 2000 zł	8 m. 500 zł
4 m. 1500 zł	9 m. 500 zł
5 m. 1000 zł	10 m. 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

**\* w klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzymają puchary**

**\* w końcowej klasyfikacji górskiej , punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za miejsca 1 - 3 zawodnicy otrzymają puchary.**

**UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.**

Ilość lotnych premii na etapach zostanie podana na odprawie technicznej./ na etapie minimum 2 premie /

## ART. 20 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostały poinformowane o wyścigu i wyraziły pomoc w zaistniałych sytuacjach . Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach : Zamość, Tomaszów Lub. Lublin, Janów Lub., Biłgoraj.

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

**Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.**

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

**W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z Dyrektorem Wyścigu Waclawem Słomkowskim tel. 604 643 662**

Organizator  
KZ LZS Warszawa

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 08. 04. 2016r.

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek