

**REGULAMIN
PUCHARU POLSKI
Zamość
06-07 września 2014r.**

1. ORGANIZATOR

Puchar Polski jest organizowany przez Klub Sportowy Agros Zamość, ul. Królowej Jadwigi 8, 22-400 Zamość. Telefon/ fax 84 638 66 79 e-mail: agrosks@poczta.onet.pl oraz

- Gminę Zamość,
- Powiat Zamojski,
- Gminę Łabunie,
- Gminę Adamów
- Okręgowy Związek Kolarski w Lublinie.

zgodnie z przepisami PZKol. Dyrektorem wyścigu jest Konrad Firek - tel. 792 741 460 e-mail: agrosks@poczta.onet.pl Wyścig odbędzie się w dniach 6 i 7 września 2014r.

2. KLASA WYŚCIGU

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez PZKol.

3. UCZESTNICTWO

Prawo startu w wyścigu mają zawodniczki i zawodnicy zgłoszeni przez kluby, posiadający ważne licencje na 2014 rok w kategoriach: juniorka młodsza, juniorka i elita kobiet open, junior, junior młodszy.

Zgłoszenia należy nadsyłać na adres organizatora: Klub Sportowy Agros Zamość, ul. Królowej Jadwigi 8, 22-400 Zamość. Telefon/ fax 84 638 66 79 e-mail: agrosks@poczta.onet.pl w terminie do dnia 29 sierpnia 2014 r.

Organizator nie zapewni noclegów i wyżywienia dla ekip zgłaszanych po w/w terminie. Za zamówione a nie wykorzystane miejsca noclegowe oraz wyżywienie płaci zamawiający.

4. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu będzie czynne w piątek dnia 5 września 2014r. w godz. od 08.00 do 18.00, w sobotę dnia 6 września 2014r. w godz. od 08.00 do 18.00 oraz w niedzielę dnia 7 września w godz. od 8.00 do 15.00 w biurze Klubu Sportowego Agros Zamość, ul. Królowej Jadwigi 8, 22-400 Zamość. Telefon/ fax 84 638 66 79 e-mail: agrosks@poczta.onet.pl. Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu i przedstawić licencje w Biurze Wyścigu

w dniu 6 września 2014r. w godz. 10.00 – 12.30

w dniu 7 września 2014r. w godz. 8.00 – 9.00

Odprawa Techniczna zorganizowana zgodnie z art.1.2.087 Przepisów Sportowych, odbędzie się w obecności członków Komisji Sędziowskiej w dniu 6 września o godz. 13.00 zaś w dniu 7 września o godz. 9.00 w Sali Konferencyjnej OSiR Zamość, ul. Królowej Jadwigi 8.

5. KOLEJNOŚĆ STARTU W JEŹDZIE NA CZAS

Ostatnich dziesięcioro zawodniczek i zawodników w odwrotnej kolejności w klasyfikacji PP

6. RADIO WYŚCIGU

Radio wyścigu ze startu wspólnego podające informacje, będzie pracować na zakodowanej częstotliwości dostępnej tylko dla urządzeń wydanych tylko przez organizatora. Częstotliwość zostanie podana na odprawie.

7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNE

W wyścigu nie będzie neutralnej pomocy technicznej.

8. LIMIT CZASU

Zawodnicy znajdujący się 10 minut za główną grupą ze względów na bezpieczeństwo, będą wycofywani z wyścigu.

9. KLASYFIKACJA I BONIFIKATY

Klasyfikacja będzie prowadzona zgodnie z przepisami PZKol.

10. NAGRODY

Nagrody przyznane będą zgodnie z przepisami Polskiego Związku Kolarskiego. Szczegółowy wykaz nagród i sposób ich wypłacania, podany zostanie na konferencji technicznej przed startem do jazdy indywidualnej na czas.

11. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe PZKol.

Badania antydopingowe będą prowadzone w Biurze Wyścigu.

12. CEREMONIA DEKORACJI

Po zakończeniu wszystkich wyścigów w danym dniu. Zgodnie z art. 1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji mają obowiązek w każdym dniu wyścigu, zgłosić się zawodnicy którzy zajęli miejsca 1, 2, 3, w każdej kategorii.

13. KARY

W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKol.

14. ZASADY ZABEZPIECZENIA

Jazda indywidualna na czas rozegrana zostanie na odcinku drogi powiatowej Kalinowice – Białowola – Rachodoszcze - Kalinowice przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym, zgodnie z przepisami PZKol.

Wyścigi ze startu wspólnego rozegrane zostaną na 19,2 km rundzie dróg powiatowych Kalinowice – Rachodoszcze oraz dróg gminnych Białowola – Ruszów – Łabunie – Majdan Ruszowski – Boża Wola – Rachodoszcze, ze startem i metą obok Zespołu Szkół w Kalinowicach przy ruchu drogowym częściowo ograniczonym. Oznacza to, że tylne grupy przed którymi nie ma pojazdu Policji muszą jechać prawą stroną drogi i stosować się do zasad ruchu drogowego. Po przejeździe ostatniego okrążenia zawodnicy będą kierowani na metę.

15. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

05 września 2014 r. (piątek)

08.00-18.00 przyjmowanie ekip w biurze wyścigu w biurze KS Agros Zamość
ul. Królowej Jadwigi 8.

06 września 2014 r. (sobota)

08.00-12.30 przyjmowanie i weryfikacja ekip w biurze wyścigu w biurze KS Agros Zamość
ul. Królowej Jadwigi 8.

12.30 - odprawa techniczna w biurze wyścigu.

14.00 - jazda indywidualna na czas juniorów	18,6 km
- jazda indywidualna na czas elita i juniorki kobiet open	15 km
- jazda indywidualna na czas juniorów młodszych	10 km
- jazda indywidualna na czas junierek młodszych	10 km

07 września 2014 r. (niedziela)

8.00 - 9.00 przyjmowanie i weryfikacja ekip w biurze wyścigu w biurze KS Agros Zamość
ul. Królowej Jadwigi 8 (dotyczy ekip które nie startują w jeździe indywidualnej na czas)

9.30	- odprawa techniczna w biurze wyścigu.	
10.00	- ze startu wspólnego juniorów młodszych	89,6 km (4 okrążenia + dojazd)
10.05	- ze startu wspólnego junierek młodszych	51,2 km (3 okrążenia + dojazd)
12.30	- ze startu wspólnego juniorów	109 km (5 okrążeń + dojazd)
12.35	- ze startu wspólnego elita i juniorki kobiet open	89,6 km (4 okrążenia + dojazd)
15.30	- uroczyste zakończenie wyścigu	

16. PLAN TRASY

Graficzny plan trasy przedstawiono na załączonych mapkach.

17. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Sędziego Głównego i 2 komisarzy wyznacza PZKol. Pozostałych sędziów OZKol w Lublinie

18. ZASADY FINANSOWANIA

Koszty organizacyjne wyścigu ponoszą organizatorzy. Opłata startowa (2 dni) pobierana będzie zgodnie z przepisami PZKol. Wyżywienie wg. zamówień od kolacji 05.09 do obiadu 07.09.2014.

Koszt wyżywienia i zakwaterowania – Bursa 80zł za osobodzień, Hotele od 110zł do 130zł za osobodzień. Ilość miejsc w hotelach ograniczona. Decyduje kolejność zgłoszeń.

Opłata gotówką, przyjęcie i skierowania na kwatery w biurze wyścigu przed odprawą techniczną.

19. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

- Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki im. Papieża Jana Pawła II al. Jana Pawła II 10, tel. 84 6773333,
- Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej ul. Peowiaków 1, tel. 84 6393431.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki powstałe z winy uczestników oraz za rzeczy zagubione lub skradzione.
- Wszyscy zawodnicy i pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą być ubezpieczeni przez macierzyste Kluby.
- Kierownicy ekip są odpowiedzialni za ewentualne szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez ich zawodników.
- W sprawach nie ujętych w regulaminie decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z dyrektorem wyścigu.

Regulamin został zatwierdzony przez PZKol w dniu.....2014r.

Wyścig dofinansowany ze środków budżetowych gmin Zamość, Łabunie oraz powiatu zamojskiego.

Projekt współfinansowany przez Samorząd Województwa Lubelskiego.