

**I MIEDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI
O PUCHAR BURMISTRZA WYSZKOWA
7 września 2014 r. – niedziela
Regulamin szczegółowy**

ARTYKUŁ 1. Organizator

Adres organizatora : **Duo Circuli Sp. z o.o., ul. Krucza 16/22; 00-526 Warszawa tel.: 22-578-23; Urząd Miasta Wyszków; Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków**

Wyścig będzie rozgrywany według regulaminu Polskiego Związku Kolarskiego 7 września 2014 roku.

ARTYKUŁ 2. Rodzaj imprezy

Impreza jednodniowa umieszczona w Kalendarzu Imprez Polskiego Związku Kolarskiego na rok 2014.

ARTYKUŁ 3. Uczestnictwo

W wyścigu mogą wziąć udział zawodnicy kategorii Elita oraz zawodnicy kategorii CykloSPORT. W wyścigu mogą uczestniczyć juniorzy rocznik 1996, którzy zachowają prawo uczestnictwa w wyścigach kategorii junior do końca sezonu. Uczestniczących w wyścigu juniorów nie będzie obowiązywało ograniczenie przełożenia. Juniorzy mogą uczestniczyć w składzie ekip elity, w składzie ekipy poniżej 23 lat lub uczestniczyć jako ekipa złożona z samych juniorów rocznik 1996.

Na podstawie artykułu 2.2.003 przepisów sportowych PZKol ekipy będą złożone **maksimum z 8 i minimum z 5 zawodników**.

ARTYKUŁ 4. Biuro Wyścigu.

Biuro Wyścigu będzie czynne w Wyszkowskim Ośrodku Kultury „HUTNIK” ul. Prosta 7

Akredytacja, potwierdzanie uczestnictwa i odbieranie numerów startowych przez posiadających licencję przedstawicieli ekip będzie miało miejsce w dniu 6 września 2014 roku od godziny 18.00 do 21.00 i w dniu 7 września 2014 od godz. 7.00 do 9.00 w Biurze Wyścigu jw.

Konferencja Techniczna z Dyrektorami Sportowymi, w obecności zespołu sędziowskiego, odbędzie się 7 września 2014 o godzinie **10.45** w Wyszkowskim Ośrodku Kultury „HUTNIK” ul. Prosta 7

ARTYKUŁ 5. Radio-Wyścigu.

Informacje podczas wyścigu będą podawane przez Radio-Wyścigu. Radio wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 82,1250 MHz.

Aparaty radiowe dla ekip będą przydzielane wraz z numerami na pojazdy w dniach 6 i 7 września podczas Konferencji Technicznej z Dyrektorami Sportowymi.

ARTYKUŁ 6. Pojazdy neutralne.

..... Przewidziany jest udział trzech pojazdów neutralnych i pojazdu « koniec wyścigu ».

ARTYKUŁ 7. Limit czasu.

Komisja Sędziowska będzie decydowała o wycofaniu z wyścigu zawodników mających stratę na linii kolejnego okrążenia 5 minut lub więcej..

ARTYKUŁ 8. Klasyfikacje w wyścigu

W wyścigu będą prowadzone trzy klasyfikacje: klasyfikacja Indywidualna wyścigu i klasyfikacja najlepszego młodzieżowca to jest zawodnika urodzonego w 1992 roku lub później i klasyfikacja najlepszego juniora to jest najlepszego zawodnika urodzonego w roku 1996. Klasyfikacje będą prowadzone według czasu na mecie wyścigu.

ARTYKUŁ 9. Antydoping

Po zakończeniu wyścigu będzie przeprowadzana kontrola antydopingowa według obowiązujących regulaminów.

Adres lokalu antydopingowego zostanie podany na Konferencji Technicznej w dniu zawodów.

ARTYKUŁ 10. Ceremonia Dekoracji

..... Następujący zawodnicy muszą się zgłosić do ceremonii dekoracji na mecie po zakończeniu wyścigu:

- 3 pierwszych na każdym lotnym finiszu,
- najlepszy junior,
- najlepszy młodzieżowiec
- 3 pierwszych w klasyfikacji wyścigu,

..... Zawodnicy zobowiązani są zgłosić się do dekoracji w ciągu 5 minut od ich przyjazdu na metę.

ARTYKUŁ 11. Kary

Kary będą nakładane według regulaminu PZKol.

ARTYKUŁ 12. Porządek i bezpieczeństwo w wyścigu.

1. Podczas rozgrywania Wyścigu drogowy będzie ograniczony. Oznacza to, iż ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. 5 minut po przejeździe głównego peletonu ruch drogowy będzie wznawiany a zawodnicy mający większą stratę będą wycofywani na linii kończącej najbliższe okrążenia.
2. Końcowe okrążenia wyścigu na ulicach Wyszkowa będą rozegrane przy ruchu całkowicie zamkniętym.
3. Zawodnicy i uczestnicy Wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu, oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników, jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.
4. Kierowcy pojazdów z kolumny Wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom funkcjonariuszy policji, komisji sędziowskiej.
5. Przed wjazdem do „wioski startowej” i przed dojazdem do linii mety należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom przedstawicieli organizatora upoważnionym do kierowania ruchem w obrębie parkingów. Nie wolno pozostawiać pojazdu lub zatrzymywać się bez przyczyny. Pojazd należy parkować w miejscach wskazanych.
6. Pojazdy komisji sędziowskiej i ambulanse mają prawo kontynuować jazdę do linii mety.
7. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.
8. Uczestnicy Wyścigu winni posiadać ubezpieczenie OC, NW i kosztów leczenia.
9. Organizator nie odpowiada za żadne wypadki ani szkody materialne w stosunku do osób trzecich powstałe przed wyścigiem, w czasie jego trwania i po wyścigu.