

REGULAMIN

XXVII MIĘDZYNARODOWEGO WYSCIGU KOLARSKIEGO „NIEMEN” w kategorii JUNIOR pod Honorowym Patronatem: Mera Miasta Grodno Prezydenta Miasta Białegostoku Starosty Sokólskiego

I. ORGANIZATOR.

Wyścig Kolarski „JUNIORÓW” NIEMEN jest organizowany przez:

Podlaski Okręgowy Związek Kolarski

ul. Sobieskiego 24 , 15- 014 Białystok

tel/ fax 085 743 50 38 , tel. 085 7435267

e-mail: sportbial@poczta.onet.pl, waldi_1953@wp.pl

Oddział Kultury Fizycznej Sportu i Turystyki

230023 Białoruś , Grodno ul. Lenina 2/1

tel. 00375 152 741193.

fax. 00375 152 72 10 29

e-mail: gikfiz@tyt.by

Na terenie województwa podlaskiego współorganizatorami wyścigu są:

- Urząd Miejski w Białymstoku
- Starostwo Powiatowe w Białymstoku
- Starostwo Powiatowe w Sokółce
- Białostocki Ośrodek Sportu i Rekreacji w Białymstoku
- Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sokółce
- Podlaska Federacja Sportu w Białymstoku
- Podlaska Rada Olimpijska PKOL w Białymstoku
- PUP TELKA Białystok Spółka z o.o.

Wyścig NIEMEN organizowany jest zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

Dyrektorem wyścigu ze strony Podlaskiego Okręgowego Związku Kolarskiego w Białymstoku – jest

Sekretarz Związku – **Waldemar Leszczyński** (tel/fax 85 7435038, tel. kom. 508 203854,

e-mail: waldi_1953@wp.pl)

Dyrektorem wyścigu ze strony białoruskiej jest **Iwan Kisielewski** (tel/fax .00375 152 741193,

tel. kom. 00375 29 317711, e-mail: gikfiz@tyt.by)

Wyścig odbędzie się w terminie: **23.07 - 27.07.2014 r.**

2. KLASA WYŚCIGU

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez PZKol. i jest wyścigiem szosowym.

3. UCZESTNICTWO

W wyścigu prawo startu mają zawodnicy kategorii **Junior** urodzeni w latach: 1996 – 1997 osiadający ważną licencję kolarską oraz badania lekarskie . Istnieje możliwość dopuszczenia zawodników rocznika 1998 na podstawie pisemnej zgody macierzystego klubu oraz trenera.

Zgłoszenia nadsyłać należy na adres organizatora **Podlaski Okręgowy Związek Kolarski**
ul. Sobieskiego 24, 15-014 Białystok tel/fax 85 7435038,e-mail: sportbial@poczta.onet.pl

Ze względu na konieczność załatwiania bezpłatnych wiz dla poszczególnych ekip w Konsulacie Republiki Białoruś w Białymstoku, na zgłoszenia ekip do XXVII Wyścigu Kolarskiego Juniorów NIEMEN oczekujemy w terminie do 17 lipca 2014 r.

Do wizen dla każdego uczestnika niezbędne jest wcześniej wysłany Paszport, kolorowe zdjęcie, kserokopia paszportu oraz ubezpieczenie medyczne (specjalne na Białoruś, które załatwia organizator na miejscu, koszty refundują kluby lub instytucje zgłaszające – około 8 zł. od osoby polisa jest fakturą).

Zgłoszenia ekip prosimy przysyłać wg następującego wzoru:

Lp.	Imiona i nazwisko	Data urodzenia, miejsce oraz województwo	Nr paszportu, data wydania, termin ważności	Adres zameldowania tel. kontaktowy	Miejsce pracy lub Nazwa szkoły, adres i telefon	Funkcja w Wyścigu: Zawodnik Trener Kierowca

4. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu w Grodnie będzie mieściło się w miejscu zakwaterowania ekip z Polski w Akademiku Konserwatorium Muzycznego – Grodno ul. J. Kupały 57 – 23.07-25.07.2014 r.

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje kolarskie w biurze wyścigu w dniu 23.07.2014 w godz. wieczornych.

Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.087 Przepisów Sportowych odbędzie się w obecności członków Komisji Sędziowskiej w dniu 24 lipca o godz. 9.30 w Parku PYSZKI przed startem do prologu wyścigu.

Biuro wyścigu w Sokółce będzie mieścić się w siedzibie Starostwa Powiatowego przy ul. Piłsudskiego 8.

W dni poprzedzające wyścig wszelkie sprawy dotyczące wyścigu dla ekip z Polski będą załatwiane w siedzibie **Podlaskiego Okręgowego Związku Kolarskiego**, ul. Sobieskiego 24, 15-014 Białystok tel/fax 85 7435038, e-mail: sportbial@poczta.onet.pl

5. KOLEJNOŚĆ STARTU W PROLOGU I ETAPIE JAZDY NA CZAS /tylko w etapowych/

Kolejność startu w prologu będzie ustalona w oparciu o kolejność numerów startowych .

Dopuszczalne jest ustalenie w prologu przez kierowników ekip kolejność startu swoich zawodników. Kolejność startów w indywidualnej jeździe na czas będzie odwrotna do klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie wyścigu (ostatni zawodnik startuje jako pierwszy, a pierwszy (lider) zawodnik startuje jako ostatni).

Zawodnik, który nie ukończy prologu z powodu defektu może go powtórzyć, jeżeli nie to otrzymuje czas ostatniego zawodnika prologu.

6. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW /tylko w etapowych/

W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu, zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli skutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.

Przepisy dotyczące ostatnich 3 km nie mają zastosowania na etapach: prologu oraz jazdy indywidualnej na czas.

7. LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi 8 % i obowiązuje na wszystkich etapach.

W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

8. KLASYFIKACJA I BONIFIKATY

Klasyfikacja będzie prowadzona zgodnie z Przepisami Sportowymi PZKol i UCI:

- **klasyfikacja indywidualna – żółta koszulka**
- **klasyfikacja dla najaktywniejszego zawodnika wyścigu – zielona koszulka**
- **oddzielna klasyfikacja indywidualna dla zawodników z rocznika 1998 – biała koszulka**

Na poszczególnych etapach do klasyfikacji indywidualnej trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma bonifikatę czasową 7 – 3 – 2 sekund. Nie dotyczy to prologu i etapu jazdy indywidualnej na czas.

W klasyfikacji najaktywniejszego zawodnika wyścigu trzech pierwszych zawodników na mecie i na lotnych premiach otrzyma 3 – 2 – 1 pkt.

Zwycięzca prologu otrzyma przed startem do I etapu żółtą koszulkę LIDERA, a po pierwszym etapie najaktywniejszy zawodnik wyścigu otrzyma zieloną koszulkę aktywnego.

Najlepszy zawodnik prologu z rocznika 1998 przed startem do I etapu otrzyma białą koszulkę.

Za wyjątkiem - etapu jazdy indywidualnej na czas LIDER wyścigu zobowiązany jest brać udział w wyścigu w żółtej koszulce, AKTYWNY w zielonej koszulce oraz najlepszy zawodnik z rocznika 1998 w białej koszulce.

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu zostanie ten zawodnik, który w całym wyścigu uzyskał najlepszy czas.

Zwycięzcą wyścigu z rocznika 1998 zostanie ten zawodnik, który w całym wyścigu uzyska najlepszy czas.

Zwycięzca w klasyfikacji najaktywniejszego zostanie ten zawodnik, który w całym wyścigu zgromadzi największą ilość punktów.

Przy równej liczbie zdobytych punktów decyduje ilość zwycięstw etapowych, następnie liczba zwycięstw na lotnych premiach i później końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa.

Warunkiem otrzymania nagród w końcowej klasyfikacji na najaktywniejszego zawodnika wyścigu jest ukończenie całego wyścigu.

Klasyfikacji drużynowej w wyścigu nie prowadzi się.

9. NAGRODY

Na prologu i drugim etapie jazdy indywidualnej na czas oraz kryterium ulicznym nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymują zawodnicy za trzy pierwsze miejsca.

Na etapach ze startu wspólnego nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za sześć pierwszych miejsc.

Nagrody rzeczowe nie mogą być o niższej wartości od nagród pieniężnych.

Na lotnych premiach na etapie IV w miejscowości: Krynki i Supraśl zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc otrzymają nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów wyścigu.

Za klasyfikację generalną w wyścigu nagrody pieniężne otrzymają zawodnicy za dziewięć pierwszych miejsc, a za klasyfikację aktywną za trzy pierwsze miejsca.

Za klasyfikację generalną w wyścigu w roczniku 1998 nagrody pieniężne otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej otrzyma Puchar ufundowany przez Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca w klasyfikacji aktywnej wyścigu otrzyma Puchar Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca Prologu otrzyma Puchar Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca I etapu wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody. Zwycięzca II etapu wyścigu otrzymają Puchar ufundowany przez Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca III etapu ze startu wspólnego Grodno – Sokółka otrzyma Puchar Starosty Sokólskiego oraz regulaminowe nagrody..

Zwycięzca IV etapu ze startu wspólnego Sokółka - Białystok otrzyma Puchar Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca V etapu – w Białymstoku otrzyma Puchar ufundowany przez Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody.

Za zajęcie II miejsca na V etapie wyścigu – Puchar Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku.

Za zajęcie III miejsca na V etapie wyścigu Puchar Prezesa Podlaskiej Federacji Sportu w Białymstoku.

Najlepszy zawodnik z Białorusi w klasyfikacji łącznej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Konsula Generalnego RB w Białymstoku.

Najlepszy zawodnik z Polski w prologu wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Konsula Generalnego RP w Grodnie..

Zwycięzca kryterium ulicznego o Memoriał Jerzego Kłoszewskiego (rozgrywanego podczas V etapu wyścigu) otrzyma Puchar ufundowany przez Prezesa PUP Telka Białystok oraz trzech najlepszych zawodników nagrody regulaminowe też ufundowane przez Prezesa PUP Telka.

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu w roczniku 1998 otrzyma Puchar Prezesa Podlaskiej Rady Olimpijskiej PKOL w Białymstoku oraz regulaminowe nagrody.

Wysokość nagród za trzy pierwsze miejsca na prologu i na etapie – jazdy indywidualnej na czas:

- prolog I m – 80 USD II m – 70 USD III m – 50 USD
- II etap I m – 100 USD II m – 80 USD III m – 60 USD (jazda indywidualna na czas)

Wysokość nagród na etapach ze startu wspólnego za pierwszych sześć miejsc:

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 60; IV m – 50 USD; V m – 40 USD; VI m – 30 USD;

Wysokość nagród na kryterium ulicznym rozgrywanym podczas V etapu:

I m – 900 zł. II m – 600 zł. III m – 300 zł.

Klasyfikacja generalna wyścigu:

I m – 300 USD; II m – 250 USD; III m – 200 USD; IV m – 100 USD; V m – 60 USD;
VI m – 50 USD; VII m – 40 USD; VIII m – 30 USD; IX m – 20 USD.

Klasyfikacja generalna wyścigu rocznika 1998 :

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD

Klasyfikacja aktywna wyścigu:

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD

Za klasyfikację generalną wyścigu zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne, za wyjątkiem rocznika 1998 . (chyba że zawodnik rocznika wygra klasyfikację generalną wyścigu to bierze nagrody regulaminowe w klasyfikacji generalnej oraz w kategorii rocznika 1998).

Wszystkie nagrody podane są w dolarach amerykańskich ze względu na charakter tego wyścigu.

**ZAWODNICY ROCZNIKA 1998 NA ETAPACH OTRZYMUJĄ TYLKO KOSZULKI BIAŁE
A NAGRODY PIENIĘŻNE LUB RZECZOWE TYLKO W KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ.**

10. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe UCI i PZKol. Badania antydopingowe będą przeprowadzone w Sokółce na mecie III Etapu w siedzibie Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8.

11. CEREMONIA DEKORACJI

Zgodnie z art. 1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji mają obowiązek po każdym etapie zgłosić się następujący zawodnicy:

- zwycięzca etapu i zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 6
- zwycięzca w prologu i jeździe indywidualnej na czas i zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3
- lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po każdym etapie
- lider klasyfikacji indywidualnej rocznika 1998 po każdym etapie
- lider klasyfikacji najaktywniejszego zawodnika po każdym etapie
- zwycięzcy premii po każdym etapie
- po ostatnim etapie dodatkowo zgłosić się muszą lider klasyfikacji generalnej oraz zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 2 do 9, lider klasyfikacji na najaktywniejszego zawodnika wyścigu oraz zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 2 do 3 a także lider klasyfikacji generalnej rocznika 1998 oraz zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 2 do 3.

Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się do dekoracji w czasie 30 minut po przekroczeniu linii mety.

12. KARY

W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKol. i UCI.

13. ZASADY ZABEZPIECZENIA

Wyścig będzie odbywał się przy ograniczonym ruchu drogowym w czasie przejazdu kolumny wyścigu. Oznacza to, że zawodnicy muszą poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego, a tylne grupy, przed którymi nie ma pojazdu policji, muszą jechać prawą stroną drogi, jednak nie muszą się stosować do znaków pierwszeństwa.

Prolog wyścigu w dniu 24.07.2014 o godz.10.00 w Grodnie i jazda indywidualna na czas na II etapie wyścigu w dniu 25.07.2014 o godz.10.00 w Sofieva (10km od Grodna) oraz kryterium uliczne w Białymstoku będą odbywały się przy zamkniętym ruchu drogowym.

DODATKOWO /jeśli do Regulaminu nie jest dołączony osobno wydany Przewodnik – Informator/ regulamin musi zawierać następujące informacje:

14. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

Prolog 24 lipca 2014 r. godz. 10.00 – dystans ok 4 km– Grodno – Teren Parku PYSZKI (runda)

I etap 24 lipca 2014 r. godz. 16.00 – dystans 85 km (5 rund po 17 km) Start Grodno ul. O. Sołomowej – Kołbasino – Korolino – Baranowiczi – Łosošno – Ul. O. Sołomowej w Grodnie. Meta na linii startu.

Lotna premia na linii startu po II okrążeniu.

W dniu 25 lipca 2014 o godz. 10.00 odbędzie się II etap jazda indywidualna na czas na trasie Sofieva – Bohatery na dystansie 15 km. z półmetkiem. (Start 10 km od Grodna)

W dniu 25 lipca 2014 o godz. 15:30 odbędzie się start honorowy do III etap ze startu wspólnego na trasie: Grodno – Kuźnica (Granica Państw) Bruzgi – Sokółka . Dystans około 85 km. Start Honorowy z Placu Lenina.

Stary ostry o godz: 16:00 na granicy Miasta Grodna – autostrada do Mińska po trasie M6 po 10 km skręt w prawo – Gornica – robimy 1,5 okrążenia (Gornica-Gibuliczy-Kaptiowka) na II okrążeniu

w Kaptiowce skręt w prawo przez miejscowości – Dajlidki – Kłaczki do granicy państw - Bruzgi/Kuźnica - Sokółka .

Lotna premia na II okrążeniu w Gibuliczach (Białoruś).

Przejazd przez Sokółkę ulicami: wjazd do Sokółki – ul. Grodzieńska – ul. Mariańska – ul. Witosa - ul. Mickiewicza, - ul. Ściegiennego, - ul. Piłsudskiego z metą na wysokości Starostwa Powiatowego.

W dniu 26 lipca 2014r. o godz.16.00 (czasu polskiego) odbędzie się IV etap ze startu wspólnego na trasie: Sokółka – Krynki – Białystok – dystans około 80 km.

Start honorowy o godz.15.50 spod Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego.

Start ostry godz.16.00 Sokółka ul. Kryńska obok Zespołu Szkół Zawodowych:

Trasa etapu: Sokółka – Drahle – Bohoniki – Malawicze Dolne – Wojnowce – Babiki – Usnierz Górny – Jurowlany – Krynki (wjazd pod prąd po nawrocie za rondem lotna premia) - Supraśl – (lotna premia) - Ogrodniczki – skręt w lewo do Karakul – Sowlany - skręt w prawo do Białegostoku, przejazd ul. 42 Pułku Piechoty – w lewo na ul. K. Wielkiego w prawo na ul. Gen. St. Sosabowskiego w lewo na rondzie na ul. Wasilkowska – ul. Sienkiewicza – skręt w lewo za Restauracja Astoria z metą na Placu przy pomniku J. Piłsudskiego (obok kościoła Farnego).

W dniu 27 lipca 2014r. o godz. 10:30 odbędzie się V etap kryterium uliczne w Białymstoku

Długość trasy 1 okrążenia – 1 400 m

Start i Meta na ul. K. Kalinowskiego (obok Teatru Lalek) następnie skręt w prawo na Plac Uniwersytecki następnie w prawo na ul. J. Mariańskiego następnie ul. Młynowa następnie w prawo w ul. Kijowską następnie w prawo w ul. K. Kalinowskiego.

Zwycięzcą etapu będzie zawodnik, który przejedzie cały dystans etapu, jako pierwszy minie linie mety , bonifikata czasowa będzie taka sama, jak na poszczególnych etapach do klasyfikacji indywidualnej trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma 7 – 3 – 2 sekund, natomiast w klasyfikacji aktywnego zawodnika wyścigu trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma 3-2-1 pkt. Zawodnicy zdublowani do połowy dystansu będą mieli doliczony czas 2 okrążeń do indywidualnej klasyfikacji czasowej, natomiast zawodnicy zdublowani po połowie dystansu – czas 1 okrążenia. Czas okrążenia będzie wyliczony w następujący sposób: Czas zwycięzcy etapu podzielony przez ilość okrążeń.

Równoległe z V etapem rozgrywane będzie kryterium o Puchar Prezydenta Miasta Białegostoku, gdzie co trzecie okrążenie będzie punktowane: 3 – 2 – 1 pkt , a pozostałe okrążenia tylko zwycięzca – 1 pkt.

Kryterium będzie rozgrywane zgodnie z przepisami UCI.

Zwycięzcą kryterium zostaje zawodnik, który przejechał największą ilość okrążeń.

W przypadku remisu w ilości przejechanych okrążeń kryterium, decyduje ilość zdobytych punktów. W przypadku remisu w ilości przejechanych okrążeń i ilości zdobytych punktów, decyduje ilość zwycięstw na finiszach. Jeżeli dalej utrzymuje się remis, decyduje miejsce na mecie etapu.

Dystans V etapu - kryterium ulicznego – 30 okrążeń - około 42 km.

W dniu 27.07.2014r. o godz. 13:00 odbędzie się oficjalne zakończenie V etapu, kryterium ulicznego oraz całego wyścigu, rozdanie nagród oraz podsumowanie imprezy w Białymstoku.

Planowane przekroczenie Granicy Państwa RP i RB w Kuźnicy/Bruzgi ekip z Polskich udających się do Grodna w dniu 23.06.2014 około godz.16.00 (czasu polskiego) 3 km przed granicą w Kuźnicy (parking obok Zajazdu Sosna po lewej stronie drogi zbiórka ekip jadących z Polski). Przejazd wszystkich zorganizowany ekip w jednej kolumnie.

Odprawa paszportowa – celna wszystkich uczestników Wyścigu „NIEMEN” wyjeżdżających z Białorusi do Polski odbędzie się dnia 25.07.2014 o godz. 13:30 (czasu białoruskiego) w Grodnie przed startem ostrym do III etapu: Grodno- Sokółka na terenie Placu Lenina.

Wszyscy kierowcy wozów sędziowskich , technicznych poszczególnych ekip oraz organizatorów ze strony polskiej winni obowiązkowo posiadać ubezpieczenie **ZIELONĄ KARTĘ** dla swoich

samochodów. Obowiązuje to w dniu 23.07.2014 podczas przekraczania granicy państw w Kuźnicy, oraz w drodze powrotnej podczas odprawy celnej w Grodnie w dniu 25.07.2014 r.

Planowany zorganizowany przejazd ekip białoruskich po zakończeniu wyścigu z Białegostoku do Grodna przez granicę państw na przejściu Bruzgi – Kuźnica w dniu 27.07.2014 r. około godz. 17:00 – 19:00 (czasu polskiego).

15. PLAN TRASY

Plan trasy wyścigu NIEMEN stanowią graficzne załączniki do regulaminu wraz z planem i profilami ostatnich trzech kilometrów etapu.

16. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Skład Komisji Sędziowskiej, mianowanej przez PZKol – Sędzia Główny Andrzej Godlewski oraz sędziowie mianowani przez POZKol. Białystok: Natalia Godlewska, Jan Kamiński, Tadeusz Wierkin, strona białoruska ze swojego składu deleguje 4 sędziów w tym Z- cę Sędziego Głównego Iwana Najdionowa.

17. ZASADY FINANSOWANIA

Koszty organizacyjne wyścigu, nagrody etapowe oraz za klasyfikację generalną dla zawodników pokrywają organizatorzy.

Koszty uczestnictwa w wyścigu: zakwaterowanie, wyżywienie za zawodników oraz osoby towarzyszące opłaca macierzysty klub sportowy lub inne organizacje zgłaszające zawodników do imprezy.

Ustala się koszty zakwaterowania i wyżywienia za 1 osobodzień 85 zł, ekipom Polski na terenie Białorusi i Polski oraz ekipom zagranicznym na terytorium Polski.

Koszt pobytu na jedną osobę od kolacji 23. 07.2014 r. do obiadu w dniu 27.07.2014 r.

4 dni x 85 zł.=340 zł. (dotyczy ekip z Polski).

Koszty pobytu za jedną osobę (ekipy zagraniczne) od kolacji w dniu 25.07.2014 do obiadu w dniu 27.07.2014 r. 2 dni x 85 zł = 170 zł.

Opłata startowa od zawodnika z Polski 40 zł (za cały wyścig).

Pozostałe koszty jak: przejazdy, zabezpieczenie techniczne, ubezpieczenie i inne- ponoszą macierzyste kluby sportowe lub inne organizacje zgłaszające.

Warunkiem uczestnictwa w wyścigu jest uiszczenie należności za zakwaterowanie i wyżywienie.

18. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

- Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Białymstoku ul. Skłodowskiej-Curie 24 a, Białystok tel. 85 746 83 35, fax 85 746 86 66
- Uniwersytecki Dziecięcy Szpital Kliniczny im. L. Zamenhofa Waszyngtona 17, Białystok tel. 85 745 05 00, fax 85 742 18 38,
- Wojewódzki Szpital Zespolony im. J. Śniadeckiego ul. Skłodowskiej-Curie 26, Białystok tel. 85 748 81 00, fax 85 748 85 02,
- Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji ul. Fabryczna 27, Białystok tel. 85 869 35 50, fax 85 869 35 66,
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej ul. Sikorskiego 40, 16-100 Sokółka, tel. 85 722 04 63

19. WYNIKI.

Organizatorzy zobowiązują się do niezwłocznego przesłania zatwierdzonych przez sędziów wyników z zawodów, na adres media@pzkol.pl. Wyniki w formie pliku Excel (ew. PDF) zostaną przesłane po każdym z etapów.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Samochód „*koniec wyścigu*” zabezpieczy od Grodna do Białegostoku strona polska.

21. ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE.

Zakwaterowanie w Grodnie z 23/24.07.2014 i 24/25.07.2014 – dla ekip z Polski Nowy Akademik Konserwatorium Muzycznego – Grodno ul. J. Kupały 57 – dobre warunki noclegowe z łazienkami w pokojach.

Wyżywienie Grodno – od kolacji 23.07 do obiadu w dniu 25.07.2014 – Restauracja w Hotelu TURYSTA - około 200 m od miejsca zakwaterowania.

Zakwaterowanie i wyżywienie z 25/26.07.2014 r – Sokółka.

Zakwaterowanie i wyżywienie z 26/27.07.2014 r.- Białystok.

Regulamin zatwierdzono w dniu 22.06.2014 r.