

REGULAMIN

52. MAŁOPOLSKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO

ART. 1. Organizator

Organizatorem 52. Małopolskiego Wyścigu Górskiego jest MZKOL Sp. z o.o. organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. 52. Małopolski Wyścig Górski będzie rozegrany w terminie 12-14 czerwca 2014 i składa się z 3 etapów. Adres organizatora 31-971 Kraków, os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, strona www.mwg.info.pl Współorganizatorami wyścigu są: Małopolski Związek Kolarski, Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego; Akcent Studio; Urząd Miasta Krakowa; Urząd Miasta w Trzebini, Urząd Gminy i Miasta w Miechowie; Urząd Miasta w Niepołomicach; Urząd Gminy w Jodłowniku; Urząd Miasta i Gminy Muszyna, Urząd Miasta w Starym Sączu.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 1995 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.11.014 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,16,12,10,8,6,3, punktów dla najlepszych 8 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 8,5,2 punkty dla zwycięzców etapów
- 4 punkty dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

52. Małopolski Wyścig Górski jest otwarty dla polskich profesjonalnych ekip kontynentalnych, dla polskich i zagranicznych ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 4–6. Warunkiem startu w wyścigu jest udział 12 czerwca w prezentacji ekip na krakowskim Rynku i Kryterium o Złoty Pierścień Krakowa.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 11 czerwca w „Hotelu Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60 w godz. 13.00 – 15.00. Prezentacja ekip i Kryterium o Złoty Pierścień Krakowa o godz. 17 w krakowskim Rynku Głównym.

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 12 czerwca w Hotelu Ferro Express o godzinie 9.00

ART. 5. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 27,00 MHz..

ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne: 2 Mavic i 1 Peritus wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna

„MAŁOPOLSKA” koszulka **żółta**

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

ART. 8. Klasyfikacja aktywnych

„TAURON POLSKA ENERGIA” koszulka **różowa**

Na trasie każdego etapu będą rozegrane 3 lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 9. Klasyfikacja górską

„SIEĆ SKLEPÓW CCC” koszulka zielona

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 10. Klasyfikacja „Orlików” / U - 23

„ koszulka biała

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 1992 i później.

ART. 11. Klasyfikacja drużynowa

„GAZETA KRAKOWSKA”

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART. 12. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 10, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

ART. 13. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach TAURON - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 14. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART. 15. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 16. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców, po każdym etapie winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, aktywnych i górskiej. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu oraz liderów klasyfikacji „Orlików” i punktowej.

ART. 17. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 18. Sprawy bezpieczeństwa

- Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki, peletonu i zawodników ze stratą nie większą niż 10 minut. Zawodnicy znajdujący się poza peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi.
- Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie.

ART. 19. Sprawy finansowe

Ekipy polskie opłacają hotel i wyżywienie od lunchu 11 czerwca do obiadu 14 czerwca w wysokości 400 złotych od osoby.

ART. 20 Nagrody w PLN

Dodatkowo

500 PLN dla zwycięzcy indywidualnych
klasyfikacji specjalnych

10% podatek od nagród

Nagrody w Kryterium w Krakowie – 4.000 PL

MIEJSCE / PLACE	ETAP / STAGE	GENERALNA / GENERAL
1	3.000	4.500
2	1.500	2.250
3	800	1.200
4	500	750
5	400	600
6	300	450
7	200	300
8	100	150
9	100	150
10	100	150
11	100	150
12	100	150
13	100	150
14	100	150
15	100	150
16	100	150
17	100	150
18	100	150
19	100	150
20	100	150
RAZEM / TOTAL [PLN]	8.000	12.500

ART. 21. Skład Komisji Sędziowskiej

Madis Lepajoe - sędzia główny
Jerzy Klinik - K-2
Jarosław Golonka - K-3
Jan Muzyka - moto
Henryk Bujak - moto

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 15.05.2014.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek