



49. SZLAKIEM GRODÓW PIASTOWSKICH

9 - 11 may 2014



REGULAMIN

Artykuł 1. ORGANIZATOR

Szlakiem Grodów Piastowskich jest organizowany przez:

Dolnośląski Związek Kolarski
ul. Borowska 1-3; 50-529 Wrocław
tel./fax +48 71 33 79 321;
e-mail : dzkol@dzkol.eu
www.dzkol.eu

Biurowyścigu: Szlakiem Grodów Piastowskich
ul. Kalinowa 3; 59-100 Polkowice
tel./fax. +48 76 845 52 05; GSM 601 59 39 64
e-mail: contact@grody.com.pl
www.grody.com.pl

Dyrektor wyścigu : Bogdan Rzepka tel. 601 59 39 64; e-mail: contact@grody.com.pl

Artykuł 2. KLASA WYŚCIGU

W wyścigu mogą brać udział kolarze z kategorii Elita Mężczyzn oraz kategorii poniżej 23 roku życia.

Wyścig został umieszczony w kalendarzu imprez UCI Europe Tour w klasie ME 2.1 i będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami UCI.

Punkty w klasyfikacji indywidualnej UCI Europe Tour za udział w Szlakiem Grodów Piastowskich przyznawane będą zgodnie z rankingiem UCI EUROPE TOUR:

- 80; 56; 32; 24; 20; 16; 12; 8; 7; 6; 5; 3 dla pierwszych 12 zawodników w końcowej klasyfikacji
- 16; 11; 6; 5; 4; 2 dla pierwszych 6 zawodników na każdym etapie
- 8 punktów dla lidera klasyfikacji generalnej(za dzień)

Artykuł 3. UCZESTNICTWO

W wyścigu Szlakiem Grodów Piastowskich mogą wziąć udział zaproszone przez organizatora drużyny: UCI Pro Teams, Profesjonalne Drużyny Kontynentalne, Drużyny Kontynentalne, Drużyny Narodowe.

Drużyny muszą składać się z min.5 i max 8 zawodników. Każda ekipa zaproszona przez Organizatora będzie składać się z 8 zawodników i 4 osób towarzyszących. Ekipy zaproszone uczestniczą w wyścigu na koszt organizatora.

Artykuł 4. BIURO WYŚCIGU

Biurowyścigu będzie otwarte w dniu 08.05.2014r. pomiędzy 10.00 a 19.00 w Hotelu Arkadia , ul. Gliwicka 6, 59-220 Legnica,

Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzenie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z Biura Wyścigu od godz. 14.00 do godz. 16.45, w dniu 08.05.2014

Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, , w obecności członków Komisji Sędziowskiej, odbędzie się w Hotelu Arkadia , ul. Gliwicka 6, 59-220 Legnica, o godz. 17.00 dnia 08.05.2014

Artykuł 5 KOLEJNOŚĆ STARTU W JEŹDZIE INDYWIDUALNEJ NA CZAS

III etap rozegrany będzie jako jazda indywidualna na czas przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym. Zawodnicy będą startowali w odstępach co jedną minutę. Ostatnich 10 zawodników w odstępach co 2 minuty. Kolejność startowa zawodników będzie odwrotna do kolejności w klasyfikacji indywidualnej po II etapie.

Jeżeli dwaj zawodnicy tej samej drużyny zajmować będą w tej klasyfikacji sąsiednie miejsca, zostaną oni na liście startowej rozdzieleni zawodnikiem innej drużyny.

Artykuł 6. RADIO – TOUR

Organizator zapewnia obsługę Radio – Tour dla wszystkich pojazdów drużynowych. Odbiorniki będą wydawane przed startem. Częstotliwość zostanie podana w biuletynie.

Artykuł 7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

Serwis neutralny składa się z trzech neutralnych pojazdów.

Artykuł 8. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW DO METY

Artykuł 2.6.027 przepisów UCI będzie miał zastosowanie podczas wyścigu na pierwszym i drugim etapie

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

Limit czasu będzie wynosił: 15 %.

Zgodnie z artykułem 2.6.032 regulaminu UCI limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po konsultacji z organizatorem.

Artykuł 10. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

Premie czasowe będą przyznawane za każdą premię lotną i za zwycięstwo etapowe następująco:

- 1) Za każdą premię lotną trzej pierwsi zawodnicy otrzymają premie czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek., i 1 sek.
- 2) Za zwycięstwo na etapie I i II przyznawane będą premie czasowe odpowiednio 10 sek., 6 sek., i 4 sek. dla trzech pierwszych zawodników

”KLASYFIKACJA GENERALNA ” – złota koszulka

W ”KLASYFIKACJI Generalnej”, indywidualna kolejność zawodników zależy od czasu pokonania trasy każdego z etapów, a w przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, kolejność przyjazdu na Metę etapu. Za czas zawodnika uważa się czas zarejestrowany przez Sędziów w Punkcie Pomiaru Czasu, powiększony o ewentualne kary nałożone na zawodnika za przewinienia w czasie tego etapu.

Zwycięzcą tej klasyfikacji będzie zawodnik, którego suma czasów zarejestrowanych na poszczególnych etapach, łącznie ze wszystkimi bonifikatami i karami, będzie najmniejsza.

Jeśli po zsumowaniu czasów nie można będzie rozstrzygnąć kto zwyciężył, to o kolejności zawodników w tej klasyfikacji będzie decydować suma miejsc na poszczególnych etapach. Jeśli i tu będzie remis, to o lokacie rozstrzygnie wyższe miejsce uzyskane przez zawodnika na ostatnim rozegranym etapie.

„KLASYFIKACJA PUNKTOWA ” – granatowa koszulka

Zwycięzcą KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich etapach i ukończy Wyścig.

W KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ, o kolejności zawodników decydować będzie suma punktów uzyskanych na Mecie każdego z etapów. 20 pierwszych zawodników otrzyma następującą liczbę punktów:

- 20; 19; 18; 17; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 1

Za trzy pierwsze miejsca na każdym lotnym finiszu na każdym z etapów przydzielane będzie następująca ilość punktów: 3, 2 i 1 punkt dla 3 pierwszych zawodników.

W przypadku równej liczby punktów w Finale Indywidualnej Klasyfikacji Punktowej, przy ustalaniu kolejności będą brane pod uwagę następujące kryteria:

- liczba etapowych zwycięstw
- liczba zwycięstw na Lotnych Premiach, liczonych do Generalnej Klasyfikacji Punktowej
- Generalna Klasyfikacja Czasowa

„KLASYFIKACJA GÓRSKA ” – pomarańczowa koszulka

W „KLASYFIKACJI GÓRSKIEJ ” zostanie rozegranych 10 premii górskich (5- I kategorii, 5 - II kategorii,) Lider klasyfikacji będzie jeździł w pomarańczowej koszulce. O kolejności zawodników w danym etapie będzie decydować suma punktów uzyskanych na Górskich Premiach. Na każdej Górskiej Premii zawodnicy otrzymają odpowiednią do zajmowanego miejsca liczbę punktów

Punkty w kategorii 1: 10; 7; 5; 3; 2

Punkty w kategorii 2: 5; 3; 1

Zwycięzcą „KLASYFIKACJI” zostanie zawodnik, który zgromadzi w niej największą liczbę punktów na

wszystkich Górskich Premiach i ukończy Wyścig.

W przypadku uzyskania przez zawodników równej liczby punktów, o zwycięstwie w tej klasyfikacji decydować będzie :

- liczba pierwszych miejsc na Premiach Górskich najwyższej kategorii,
- liczba pierwszych miejsc na Premiach Górskich kolejnej kategorii
- Generalna Klasyfikacja Czasowa

„KLASYFIKACJA MŁODZIEŻOWA ” – koszulka niebieska

Klasyfikacja prowadzona według zasad klasyfikacji indywidualnej - uczestniczą w niej zawodnicy urodzeni po 1 stycznia 1990.

Liderzy 4 klasyfikacji są zobowiązani jechać w Wyścigu w koszulkach otrzymanych od Organizatora po zakończeniu etapu podczas Oficjalnej Ceremonii Dekoracji.

KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

W „KLASYFIKACJI DRUŻYNOWEJ”, o lokacie drużyny decyduje najlepsza (najmniejsza) suma czasów uzyskanych przez trzech najwyżej sklasyfikowanych zawodników z drużyny.

W „KLASYFIKACJI DRUŻYNOWEJ”, o kolejności drużyny w Klasyfikacji Końcowej będzie decydować najmniejsza suma czasów uzyskanych przez drużynę na poszczególnych etapach.

W przypadku uzyskania przez drużynę tych samych czasów o kolejności drużyn w tej klasyfikacji decydować będzie:

- Liczba pierwszych miejsc w Klasyfikacji Drużynowej na etapach.
- Liczba drugich miejsc w Klasyfikacji Drużynowej na etapach.
- Liczba trzecich miejsc w Klasyfikacji Drużynowej na etapach.
- Wyższe miejsca uzyskane w Klasyfikacji Generalnej Wyścigu, przez trzech zawodników drużyny.

Artykuł 11. NAGRODY

Patrz załącznik

Od nagród zostanie odliczony podatek na Fundusz CPA 7% oraz podatek na walkę z dopingiem CFAD 2%. W konsekwencji organizator odliczy podatek w kwocie 9% od rzeczywistych nagród wypłacanych zawodnikom.

Artykuł 12. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Test antydopingowy odbywać się będzie w pomieszczeniach usytuowanych bezpośrednio przy Mecie każdego etapu.

Artykuł 13. CEREMONIE DEKORACJI

W rozumieniu art. 1.2.112 przepisów UCI, po zakończeniu Etapu, poniżsi zawodnicy powinni stanąć do dekoracji:

Zwycięzca etapu

Lider wyścigu- koszulka złota

Lider klasyfikacji punktowej -koszulka granatowa

Lider klasyfikacji górskiej - koszulka pomarańczowa

Lider klasyfikacji młodzieżowej U-23 – koszulka niebieska

Zwycięzcy lotnych premii

Na mecie ostatniego etapu do ceremonii dekoracji końcowej w ciągu 5 minut muszą się zgłosić następujący zawodnicy:

1. Zwycięzca ostatniego etapu,
2. 3 pierwsi w klasyfikacji indywidualnej według czasów
3. Liderzy klasyfikacji indywidualnych:
 - Klasyfikacja Punktowa,
 - Klasyfikacja Górska
 - Klasyfikacja Młodzieżowa
 - Drużynowej.

Artykuł 14. KARY

W zakresie kar obowiązują przepisy sportowe UCI

Artykuł 15. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO WYŚCIGU

Wszystkie etapy odbędą się w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu Kolumny Kolarskiej.
Ruch drogowy zostanie wznowiony po przejeździe Kolumny Kolarskiej.

Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza Kolumną Wyścigu.

Pojazdy Komisji Sędziowskiej, pojazdy uprzywilejowane oraz wozy neutralne, techniczne i medyczne, mają prawo kontynuować jazdę na rundach.

O kolejności poruszania się pojazdów w kolumnie wyścigu na każdym etapie decydują numery pojazdów ekip, naklejone na karoserii samochodu w jego tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez Komisję Sędziowską wraz z wynikami z kolejnych etapów.

Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu Organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu Wyścigu, w godzinach pracy Biura Wyścigu.

Samochody przydzielone przez Organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, Organizator obciąży kosztami użytkownika.

Organizator nie odpowiada za żadne wypadki ani szkody materialne w stosunku do osób trzecich przed wyścigiem, w czasie jego trwania i po wyścigu.

Uczestnicy Wyścigu winni posiadać ubezpieczenie OC, NW i kosztów leczenia.

Każdy uczestnik bierze udział w Wyścigu na własną odpowiedzialność.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie Wyścigu.

Nieznajomość Regulaminu 49 Szlakiem Grodów Piastowskich i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora za wytłumaczenie

Artykuł 16. PROGRAM WYŚCIGU

Patrz załącznik.

Artykuł 17. KOMISJA SĘDZIOWSKA

Peter Judez - Komisarz Sędzia Główny UCI

Nevena Avalic - Inspektor Kontroli Antydopingowej UCI

Paweł Skorek - Komisarz J-2

Paweł Kaczmarek - Komisarz J-3

Zbigniew Jaszowski - sędzia mety

Henryk Kaczmarek - sędzia chronometrażysta

Dominik Broniszewski - sędzia motor

Janusz Jagielski - sędzia motor

Iwona Kunc - sędzia

Artykuł 18. WYNIKI

Organizator niezwłocznie prześle wyniki z zawodów zatwierdzone przez sędziów, na adres media@pzkol.pl. Wyniki w formie pliku Excel (ew. PDF) zostaną przesłane po każdym z etapów.

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski