



LOTTO POLAND BIKE MARATHON 2014

REGULAMIN

Regulamin LOTTO Poland Bike Marathon 2014

1. Cel cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014

Celem cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 jest:

- kontynuacja zainaugurowanego w 2009 roku cyklu maratonów rowerowych dla amatorów o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym,
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej,
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin turystycznych,
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji,
- integracja miłośników jazdy na rowerze,
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem.

2. Nazwa imprezy

LOTTO Poland Bike Marathon 2014

3. Organizator

Poland Bike Ewa Mulawa

adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin

nr konta do wpłat startowego: **Bank Zachodni WBK S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265**

strona internetowa cyklu: www.polandbike.pl

e-mail: polandbike@polandbike.pl

Dyrektor Poland Bike Marathon

Grzegorz Wajs

telefon: 502 319 213

4. Kalendarz imprez

30.03.2014 (niedz.) - Legionowo

12.04.2014 (sob.) - Nowy Dwór Mazowiecki

27.04.2014 (niedz.) - Otwock

11.05.2014 (niedz.) - Warszawa Rembertów

01.06.2014 (niedz.) - Płock

15.06.2014 (niedz.) - Nadarzyn

06.07.2014 (niedz.) - Wąchock

20.07.2014 (niedz.) - Góra Kalwaria

10.08.2014 (niedz.) - Międzyrzec Podlaski

30.08.2014 (sob.) - Piaseczno



LOTTO POLAND BIKE MARATHON 2014

REGULAMIN

20.09.2014 (sob.) - Konstancin-Jeziorna

28.09.2014 (niedz.) - Ostrów Mazowiecka

12.10.2014 (niedz.) - Warszawa Wawer

5. Warunki uczestnictwa

LOTTO Poland Bike Marathon 2014 to cykl ogólnodostępnych imprez rowerowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach. Warunkiem uczestnictwa w cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 jest:

1. Osobiste zgłoszenie się do Biura Zawodów LOTTO Poland Bike Marathon przed pierwszym startem w sezonie 2014.
2. Przed pierwszym startem własnoręcznie i czytelnie podpisanie deklaracji udziału w LOTTO Poland Bike Marathon 2014 wraz z oświadczeniem o treści:

„Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją maratonu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po maratonie. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałam / zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w ww. zawodach. W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio i telewizję. Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz.883). Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich edycjach tegorocznego cyklu.”

Deklarację udziału w cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 wypełnia się tylko jeden raz w sezonie. Deklaracja obowiązuje przez wszystkie edycje.

3. Dokonanie opłaty startowej w wysokości zgodnej z niniejszym regulaminem. Oryginał dowodu opłaty startowej należy zachować do wglądu w Biurze Zawodów podczas rejestracji.

Potwierdzeniem udziału w poszczególnych edycjach LOTTO Poland Bike Marathon 2014 jest rejestracja, dokonanie opłaty wpisowego oraz start w danej edycji.

Impreza ma charakter otwarty. Prawo udziału w zawodach mają osoby nie posiadające licencji PZKol jak również zawodnicy z licencjami PZKol.

Zabrania się udziału w LOTTO Poland Bike Marathon 2014 zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe.

Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność.

Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów LOTTO Poland Bike Marathon 2014 pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu.

Każdy uczestnik LOTTO Poland Bike Marathon 2014 jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odblaski.

Start zawodnika w zawodach jest równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w niniejszym Regulaminie.

Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: 501 869 977.



6. Opłaty wpisowe

Udział w zawodach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 jest płatny.

Wysokość opłaty startowej uzależniona od dystansu na jakim startuje zawodnik i wynosi:

60 zł - opłata za start na dystansie Mini lub Max. W dniu startu opłaty w Biurze Zawodów przyjmowane są do godziny 12.00.

30 zł - opłata za start na dystansie Mini lub Max dla osób urodzonych w latach 1945 - 1949. W dniu startu opłaty w Biurze Zawodów przyjmowane są do godziny 12.00.

30 zł - opłata za start na dystansie Fan. W dniu startu opłaty w Biurze Zawodów przyjmowane są do godziny 11.00.

600 zł - pakiet startowy Full obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 na dystansach Mini lub Max.

300 zł - pakiet startowy Half obejmujący uczestnictwo w sześciu dowolnych imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 na dystansach Mini lub Max.

300 zł - pakiet startowy Full-Fan obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 na dystansie Fan. Posiadacze pakietu Full-Fan nie muszą każdorazowo potwierdzać swojego startu w zawodach.

150 zł - pakiet startowy Half-Fun obejmujący uczestnictwo w sześciu dowolnych imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 na dystansie Fan.

Osoby urodzone w roku 1944 i starsze po wykupieniu numeru startowego upoważnione są do bezpłatnego udziału w zawodach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014.

20 zł - jednorazowa opłata bezzwrotna za wydanie kompletu numeru startowego i chipa.

10 zł - jednorazowa opłata bezzwrotna za wydanie nowego chipa, w przypadku konieczności jego wymiany z winy zawodnika.

Wszystkie pakiety można opłacać w dowolnym terminie przed maratonem, w którym zawodnik zamierza wystartować.

Nie ma możliwości przeniesienia startu na podstawie wykupionego pakietu startowego na inną osobę oraz otrzymania zwrotu części opłaty za nie wykorzystane starty.

Do całkowitej rejestracji niezbędne jest stawienie się w Biurze Zawodów, nie wystarczy samo uiszczenie opłaty startowej przelewem. W przeciwnym wypadku zawodnik nie zostanie umieszczony w wynikach.

Opłata wpisowego może być dokonywana w formie przelewów bankowych i wpłat pocztowych na konto Organizatora oraz wpłat gotówkowych w Biurze Zawodów. Na przelewie bankowym lub pocztowym należy koniecznie zaznaczyć tytuł opłaty, np.: „Poland Bike Marathon – Sochaczew” oraz numer startowy o ile jest nadany przez Organizatora. W przypadku nie podania tytułu wpłaty zostanie ona zaksięgowana na poczet najbliższego terminu maratonu zgodnie z obowiązującą taryfą.

Ostateczna aktualizacja zgłoszonych i opłaconych zawodników następuje do godz. 20.00 w czwartek poprzedzający maraton. Brak płatności na koncie organizatora skutkuje umieszczeniem zawodnika na „liście oczekujących”. W zaistniałych przypadkach opłata startowa może zostać uiszczona wyłącznie w formie gotówki w Biurze Zawodów.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora.

Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie ukończyły zawodów. Płatności dokonane na konto Organizatora tytułem uczestnictwa w wybranej edycji nie podlegają zwrotowi. Istnieje możliwość przeniesienia opłaty startowej na inną edycję lub osobę po uprzednim pisemnym potwierdzeniu zaistniałego zdarzenia oraz przedstawieniu potwierdzenia wpłaty wpisowego. Przeniesienie opłaty możliwe jest nie później niż na 3 dni przed terminem zawodów, na które została wpłacona.

Faktury VAT do opłat wystawiane są w dniu imprezy w godz. 13.00-15.00 i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty.

7. Świadczenia dla zawodników

W ramach wpisowego zawodnik otrzymuje:

- przejazd oznakowaną trasą każdego etapu,

- elektroniczny pomiar czasu - pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej www.bikermania.pl,
- zabezpieczenie medyczne każdej edycji,
- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa w danej edycji,
- prawo do korzystania z bufetów na trasie (woda, napoje izotoniczne, owoce, batony energetyczne, ciastka, słodycze itp.),
- bufet regeneracyjny na mecie,
- ubezpieczenie sportowe,
- możliwość umycia roweru po zakończeniu danego etapu,
- bezpłatne masaże,
- bezpłatny serwis techniczny na terenie Miasteczka Poland Bike,
- bezpłatne Wesołe Miasteczko i Chatka Małolatka dla dzieci na każdym etapie,
- możliwość udziału w losowaniu nagród i konkursach,
- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji.

8. Pomiar czasu

Podczas zawodów obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników.

Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania chipa startowego, który jednorazowo udostępni bezzwrotnie Organizator za opłatą 10 zł pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, chip przechodzi na własność uczestnika.

Nie jest możliwy start z chipem pochodzących z poprzednich edycji cyklu Poland Bike Marathon i innych zawodów.

Chip obowiązuje na wszystkich edycjach tegorocznego cyklu.

Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem (naklejka w kolorze pomarańczowym).

Numer startowy należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru.

Zabrania się samodzielnego odklejania chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa jak i całego numeru startowego.

W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługę pomiaru czasu.

9. Program zawodów

Każda edycja przeprowadzona jest według następującego programu:

W dniu poprzedzającym maraton:

godz. 17.00-20.00 - zapisy w Biurze Zawodów,

W dniu maratonu:

godz. 8.30-11.00 - zapisy w Biurze Zawodów (dystans FAN),

godz. 8.30-12.00 - zapisy w Biurze Zawodów (dystanse MINI, MAX),

godz. 11.10 - ustawianie zawodników w sektorach startowych (dystans FAN),

godz. 11.15 - start maratonu, dystans FAN,

godz. 12.20 - ustawianie zawodników w sektorach startowych (dystanse MINI, MAX),

godz. 12.30 - start maratonu, dystanse MINI, MAX,

godz. 15.00-17.00 - dekoracje zwycięzców, zakończenie zawodów.

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

10. Dystanse

Poszczególne zawody z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 rozgrywane są na trzech dystansach:

FAN: 5-12 km, trasa oznakowana białymi tabliczkami kierunkowymi.

MINI: 15-35 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi.

MAX: 40-70 km, trasa oznakowana czerwonymi tabliczkami kierunkowymi.

11. Maraton

Zawody przeprowadzane są po trasach według załączonych map.

Start do maratonu na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu rozgrywania maratonu.

Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan.
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansie Mini.
- Czerwonych tabliczek kierunkowych na dystansie Max.
- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami informujących o miejscach szczególnie niebezpiecznych.
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu informujących o miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi.
- Sporadycznie za pomocą taśm foliowych.
- Miejsce startu / mety dodatkowo zabezpieczone będzie metalowymi barierkami.

Wyboru pomiędzy dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini / Max. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowani.

Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy.

Trasa maratonu zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora oraz ratowników medycznych. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezzwłocznego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora - 501 869 977, a w przypadku niemożności skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112.

Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.

Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe.

Zawodnicy podczas maratonu zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należytym szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.

Zawodnicy powinni szanować zieleń i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu i w jej sąsiedztwie nie wolno używać szklanych pojemników.

12. Zasady fair-play

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie.

Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania.

Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowych.

Naprawa roweru powinna być przeprowadzona w obrębie widoczności szlaku.

Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

Przewidziane jest wręczanie nagrody Fair-Play. Nominacje do niej należy zgłaszać do Biura Zawodów najpóźniej w dniu maratonu.

13. Kategorie wiekowe

Podczas LOTTO Poland Bike Marathon 2014 obowiązują kategorie zgodne z poniższym wyszczególnieniem:

Max (40-70 km) - mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 1994-1997)
- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1984-1993)
- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1974-1983)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1964-1973)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1954-1963)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1953 i starsi)

Max (40-70 km) - kobiety:

- Kategoria K1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 1994-1997)
- Kategoria K2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1984-1993)
- Kategoria K3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1974-1983)
- Kategoria K4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1964-1973)
- Kategoria K5 - od 51 lat (rok ur. 1963 i starsze)

Mini (15-35) - mężczyźni:

- Kategoria MMJ (junior młodszy) - od 15 do 16 lat (rok ur. 1998-1999)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 1994-1997)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1984-1993)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1974-1983)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1964-1973)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1954-1963)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1944-1953)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1943 i starsi)

Mini (15-35) - kobiety:

- Kategoria MKJ (junior młodszy) - od 15 do 16 lat (rok ur. 1998-1999)
- Kategoria MK1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 1994-1997)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1984-1993)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1974-1983)
- Kategoria MK4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1964-1973)
- Kategoria MK5 - od 51 lat (rok ur. 1963 i starsze)

Fan (5-12 km) – chłopcy

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2006-2007)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2004-2005)
- Kategoria FC3 (żak) - od 11 do 12 lat (rok ur. 2002-2003)
- Kategoria FC4 (młodziak) - od 13 do 14 lat (rok ur. 2000-2001)



Fan (5-12 km) – dziewczęta

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2006-2007)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2004-2005)
- Kategoria FD3 (żak) - od 11 do 12 lat (rok ur. 2002-2003)
- Kategoria FD4 (młodziak) - od 13 do 14 lat (rok ur. 2000-2001)

Mini Cross – chłopcy

- Kategoria MCC1 - od 3 do 4 lat (rok ur. 2010-2011)
- Kategoria MCC2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2008-2009)

Mini Cross – dziewczęta

- Kategoria MCD1 - od 3 do 4 lat (rok ur. 2010-2011)
- Kategoria MCD2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2008-2009)

14. Zawodnicy/zawodniczki z licencjami PZKol.

Zawodnicy i zawodniczki z licencjami Polskiego Związku Kolarskiego (kategorii Elita i U23) startują z pierwszego sektora, wyłącznie na dystansie Max. Nie są klasyfikowani w kategoriach wiekowych, w rywalizacji drużynowej oraz w punktacji OMNIUM. Zawodników i zawodniczek z licencjami PZKol. obejmuje indywidualna klasyfikacja w kategorii Open na dystansie Max. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z przepisami Polskiego Związku Kolarskiego.

Wykaz wyścigów zgłoszonych do kalendarza Polskiego Związku Kolarskiego:

- 12.04 - Nowy Dwór Mazowiecki
- 27.04 - Otwock
- 01.06 - Płock
- 15.06 - Nadarzyn
- 30.08 - Piaseczno
- 28.09 - Ostrów Mazowiecka
- 12.10 - Warszawa-Wawer

15. Klasyfikacja maratonu

Klasyfikacja poszczególnych zawodów z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w kategoriach wiekowych z podziałem na płeć zgodnie z punktem 13 Regulaminu. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

16. Klasyfikacja generalna

Prowadzona jest Klasyfikacja Generalna cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014.

Klasyfikacja Generalna jest prowadzona osobno na wszystkich dystansach (Max, Mini, Fan i Mini Cross). Uczestnicy nie mają obowiązku startowania na jednym określonym dystansie.

Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową.

Punkty zdobyte na poszczególnych edycjach ustala się stosując poniższy wzór:

$$pkt = (\text{czas zwycięzcy kategorii wiekowej w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$$

Mnożniki dla poszczególnych dystansów wynoszą:

Max = 600 pkt

Mini = 400 pkt

Fan = 200 pkt

Mini Cross = 100 pkt

Do klasyfikacji generalnej zaliczane są punkty zdobyte maksymalnie w siedmiu najlepszych edycjach.

17. Klasyfikacja OMNIUM

Klasyfikacja OMNIUM jest klasyfikacją punktową.

Zawodnik na danym maratonie zdobywa punkty według zasady:

*Zwycięzca dystansu otrzymuje 100 pkt. Kolejni zawodnicy otrzymują punkty wyliczone zgodnie z wzorem:
 $100 - ((100/F) \times (M-1))$; gdzie F = frekwencja na danym dystansie, M = miejsce zawodnika na danym dystansie.*

Klasyfikacja OMNIUM prowadzona jest bez podziału na dystanse.

Punktować do klasyfikacji OMNIUM można na dystansach Mini i Max.

Punkty zdobyte na poszczególnych maratonach będą sumowały się niezależnie do wybranego dystansu.

Do klasyfikacji OMNIUM zalicza się zawody rozgrywane pod nazwą LOTTO Poland Bike Marathon 2014, Poland Bike XC 2014, Memoriał Stanisława Królaka.

W przypadku zdobycia przez dwóch lub więcej zawodników równej ilości punktów w końcowej klasyfikacji OMNIUM o zwycięstwie decyduje wyższa ilość punktów zdobyta podczas finałowych zawodów.

Klasyfikacja będzie prowadzona z podziałem na płeć.

Liderka i lider klasyfikacji po każdym maratonie honorowany będzie specjalną koszulką, w której powinien wystartować w następnym maratonie.

18. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN prowadzona jest na dystansach Max i Mini.

Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora.

W klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów.

Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu.

Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony.

Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów.

Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w siedmiu najlepszych edycjach.

Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

19. Klasyfikacja zespołowa TEAM UNIVERSAL

Klasyfikacja zespołowa TEAM UNIVERSAL prowadzona jest na dystansach Max i Mini.

Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM UNIVERSAL może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM UNIVERSAL dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora.

W klasyfikacji zespołowej TEAM UNIVERSAL danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji

drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów.

Klasyfikacja zespołowa TEAM UNIVERSAL jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach kategorii wiekowych zawodników, osiągniętych w poszczególnych maratonach cyklu.

Do klasyfikacji zespołowej TEAM UNIVERSAL danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów z zastrzeżeniem, że każdy zawodnik startował w innej kategorii wiekowej.

Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony.

Do klasyfikacji zespołowej TEAM UNIVERSAL cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w siedmiu najlepszych edycjach.

Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

20. Klasyfikacja rodzinna FAMILY

Klasyfikacja rodzinna FAMILY oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan,

W skład drużyny-rodziny muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby o najbliższym stopniu pokrewieństwa.

Punkty dla drużyny-rodziny zdobywają trzej najlepsi zawodnicy.

Do klasyfikacji rodzinnej FAMILY wliczane są punkty zdobyte przez drużynę-rodzinę w siedmiu najlepszych edycjach.

Klasyfikacja rodzinna FAMILY jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach kategorii wiekowych zawodników, osiągniętych w poszczególnych maratonach cyklu.

21. Sektory startowe

Na dystansach Max i Mini obowiązują sektory startowe.

W szczególnych przypadkach zawodnik może zwrócić się do organizatora z prośbą o zgodę na start z odpowiedniego sektora. W tym celu należy przedstawić wiarygodne wyniki z innych zawodów kolarskich.

O rozstawieniu podczas startu na pierwszej edycji LOTTO Poland Bike Marathon 2014 decyduje klasyfikacja sektorowa ustalona na zakończenie sezonu 2013. Klasyfikacja sektorowa na pozostałe edycje LOTTO Poland Bike Marathon 2014 ustalana będzie na podstawie wyników z bieżącego sezonu.

Na dystansie FAN start odbędzie się z dwóch sektorów. Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4, FC3 i FD3) wystartują z pierwszego sektora, a młodsze kategorie (FC2, FD2, FC1 i FD1) wystartują z drugiego sektora. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za drugim sektorem dzieci.

22. Start sektorowy

Na każdej edycji obowiązuje start sektorowy, który polega na rozpoczęciu wyścigu przez zawodników z przysługujących im sektorów startowych.

W cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014 począwszy od pierwszej edycji obowiązuje osiem ponumerowanych sektorów startowych.

Sektory startowe rozpoczynają w wyścig w kolejności od Sektora 1 do Sektora 8.

Start zawodników z poszczególnych sektorów odbywa się w jednodominutowych odstępach czasowych.

Ze względu na bezpieczeństwo zawodników, Organizator ma prawo do wydłużenia odstępów czasowych startu poszczególnych sektorów i / lub wprowadzenia dodatkowych sektorów startowych.

Pomiar czasu dla zawodników z danego sektora rozpoczyna się w chwili startu tego sektora.

Zawodnik, który wystartuje z wyższego sektora niż przysługujący mu zostanie ukarany karą czasową 15 minut.

Zawodnik, który wystartuje z niższego sektora niż przysługujący mu, będzie miał liczony czas przejazdu tak jakby startował z sektora

przysługującego mu.

O rozstawieniu zawodników w sektorach decyduje Klasyfikacja Sektorowa.

22. Klasyfikacja sektorowa

Klasyfikacja sektorowa jest klasyfikacją punktową.

Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

$$\text{pkt} = (\text{czas zwycięzcy Open w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$$

Mnożniki dystansów:

- Max = 500 pkt
- Mini = 475 pkt

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

- zawodnikom posiadających jeden start - punkty zdobyte za ten start,
- zawodnikom posiadających dwa starty - punkty zdobyte za start za który uzyskali większą ilość punktów,
- zawodnikom posiadających trzy starty - średnią ilość punktów zdobytych w dwóch lepszych startach.

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów decyduje ilość zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 451-500 pkt

Sektor 2: 416-450 pkt

Sektor 3: 390-415 pkt

Sektor 4: 369-389 pkt

Sektor 5: 351-368 pkt

Sektor 6: 323-350 pkt

Sektor 7: 281-322 pkt

Sektor 8: 000-280 pkt

23. Ruch drogowy

Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu.

Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań.

Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

24. Trofea i nagrody

Na poszczególnych edycjach w każdej kategorii wiekowej na dystansach FAN, MINI, MAX zostaną wręczone trofea sportowe, puchary, medale, statuetki, nagrody rzeczowe i pieniężne w postaci kuponów подарunkowych. Trofea wręczone będą wyłącznie w dniu rozgrywania maratonu. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofeum.

W klasyfikacjach generalnej, Omnium, Zespołowej i Rodzinnej zostaną także wręczone puchary, medale, statuetki, nagrody

rzeczowe i pieniężne w postaci kuponów podarunkowych. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracje oznacza przepadek trofea i nagrody.

25. Kary

W przypadku naruszenia Regulaminu Sędzia Główny może zasądzić następujące kary:

- upomnienie,
- kara czasowa (doliczenie do czasu zawodnika): 5, 10 lub 20 minut,
- dyskwalifikacja.

Powstałe kwestie sporne rozstrzyga Sędzia Główny w porozumieniu Organizatorem.

26. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

27. Protesty

Protesty można składać w dniu zawodów, najpóźniej do godz. 15:00 do obsługi pomiaru czasu. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 50 zł. Protesty będą przyjmowane przez 30 minut od momentu ogłoszenia wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z organizatorem zawodów.

Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag sędziom, zanim rozpocznie się dekoracja.

Uwagi do wyników można zgłaszać drogą elektroniczną (e-mail) najpóźniej na trzy dni po terminie maratonu, którego dotyczy.

28. Informacje dodatkowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich.

Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu.

Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca.

Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.

Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy.

Używać można jedynie oficjalnych numerów startowych cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2014.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.

Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych policja, straż miejska i straż pożarna oraz służby organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy.

Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne.

Wszyscy zawodnicy proszeni są o nie zaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne.

W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego.



LOTTO POLAND BIKE MARATHON 2014

REGULAMIN

Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej”.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego nie zależnych.

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian (aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej cyklu oraz w siedzibie Organizatora).