

REGULAMIN

ART. 1. Organizator

Organizatorem Karpackiego Wyścigu Kurierów U-23 jest MZKOL sp.z o.o. w Polsce, adres: 31-971 Kraków, Os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, Cyklistyczny klub EPIC Dohnany na Słowacji i w Czechach, adres: Dohnany 68, 020 51 Dohnany oraz Bakony és Balaton na Węgrzech, adres: 8200 Veszprém, Óváros tér 2, organizujące wyścig zgodnie z przepisami UCI. Wyścig zostanie rozegrany w terminie 29 kwietnia – 4 maja 2014 i składa się z 6 etapów. Strona: www.carpathianrace.eu.

Współorganizatorami wyścigu są w Polsce: Małopolski Związek Kolarski, Urząd Gminy Jabłonka, Niedzica S.A., Urząd Miejski w Dąbrowie Tarnowskiej, Urząd Gminy w Ciężkowicach, Urząd Miasta Tarnowa, Starostwo Powiatowe w Tarnowie, Starostwo Powiatowe w Dąbrowie Tarnowskiej, Firma Reklamowa AkcentStudio; na Słowacji: Obecny Urząd Dohnany, Obecny Urząd Povazska Bystrica i Obecny Urząd Stara Bystrica; w Republice Czeskiej: Obecny Urząd Horni Lidec.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Poniżej 23 lat (Orlik - urodzeni 1992 - 1995). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2U. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.11.014 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3, punktów dla najlepszych 8 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 8, 5, 2 punkty dla zwycięzców etapów
- 4 punkty dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

Karpacki Wyścig Kurierów jest otwarty dla polskich profesjonalnych ekip kontynentalnych, dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych, klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 4–5. Zagraniczne ekipy narodowe, regionalne i klubowe muszą mieć autoryzację swojej Federacji Narodowej na ten wyścig. Liczba osób towarzyszących ekipie nie może przekroczyć 3.

ART. 4. Biuro wyścigu

Biuro wyścigu czynne będzie 28 kwietnia w Gizella Hotel*** és Étterem H-8200 Veszprém, Jókai Mór u. 48. Tel.: +36 88 / 579 - 490 Fax: +36 88 / 579 - 491 w godzinach 13.00 – 19.00. Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 28 kwietnia w godz. 17–19. Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 28 kwietnia o godz. 20.00 w Gizella Hotel*** és Étterem H-8200 Veszprém, Jókai Mór u. 48.

ART. 5. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 27,00 MHZ.

ART.6. Klasyfikacja indywidualna generalna

Koszulka pomarańczowa

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

ART.7. Klasyfikacja aktywnych

Koszulka błękitna

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART.8. Klasyfikacja górską

Koszulka różowa

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART.9. Klasyfikacja punktowa

Koszulka czerwona

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt,za 20 miejsce 1 pkt. W przypadku równości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie.

ART.10. Klasyfikacja awansujących

Koszulka czarna

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostaje zawodnik, który awansuje o największą liczbę miejsc w stosunku do miejsca zajmowanego po I etapie. W przypadku remisu decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji.

Po prologu i I etapie koszulkę tę ubiera zawodnik z największą szansą awansu, czyli ostatni zawodnik w klasyfikacji generalnej.

ART.11. Klasyfikacja zawodników 19 – 20 lat

Koszulka biała

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 1994 i 1995.

ART. 12. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART.13. Premia tytułarna karpacka

Zwycięzca każdego etapu i prologu będzie dodatkowo dekorowany koszulką „karpacką” i zdobywa premię tytułarną.

ART. 14. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek taka, jaka jest w regulaminie art. 6 - 11.

ART. 15. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 16. Jazda indywidualna na czas

III etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 30 km (2 x 15 km). Wszyscy zawodnicy startują na rowerach do wyścigu szosowego za startu wspólnego (Przepisy UCI art. 1.3.006 do 1.3.025 oprócz 1.3.021 i 1.3.023). Rowery do jazdy na czas opisane w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI są zabronione. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po II etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią. Kary: za najeżdżanie na linię – 1 minuta i 100 Sfr za każde wykroczenie, za przekroczenie linii – dyskwalifikacja z wyścigu.

ART. 17. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART.18. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne: Mavic wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 19. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie ze węgierskim, słowackim, czeskim i polskim prawem i przepisami antydopingowymi.

ART. 20. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców po każdym etapie winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, sprinterskiej i górskiej. Na 15 min. przed startem każdego etapu odbędzie się prezentacja liderów klasyfikacji zawodników 19-20 lat, punktowej i awansujących oraz zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu.

ART. 21. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 22. Zakwaterowanie i wyżywienie

Organizator zapewnia wyżywienie i zakwaterowanie ekipom od 28 kwietnia do 4 maja na swój koszt. Jednakże przy zgłoszeniu każda ekipa wpłaca wadium w wysokości 1.500 zł, które będzie zwracane na mecie wyścigu pomniejszone o kwotę 500 zł za każdego zawodnika, który nie ukończy wyścigu z jakiegokolwiek powodu lub będzie miał w klasyfikacji generalnej stratę do zwycięzcy większą jak 40 minut.

ART. 23. Uwagi końcowe

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki, peletonu i zawodników ze stratą nie większą niż 10 minut. Zawodnicy poza peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie.

Marek Florkiewicz

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 08.04.2014.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek