

REGULAMIN

XXII MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO „BAŁTYK – KARKONOSZE TOUR” ROZGRYWANEGO W DNIACH 25.05.-31.05.2014 w kat UCI 2.12 , 2.13 POD PATRONATEM ZWIĄZKU GMIN KARKONOSKICH

1. ORGANIZATOR

- Towarzystwo Kolarskie „KARKONOSZE TOUR” w Jeleniej Górze
58-500 Jelenia Góra ul Groszowa 18/6 tel. 696 872 833, 600 039 424, fax. 75 75 22 666,
e-mail maceluch@wp.pl

Odpowiedzialny za organizację wyścigu:

Janusz Maceluch – Dyrektor Wyścigu

Prezes TK „KARKONOSZE TOUR” w Jeleniej Górze

zam. Jelenia Góra ul Groszowa 18/6 tel. 0696 872 833 e mail: maceluch@wp.pl

- Urząd Miasta w Kołobrzegu
- Urząd Miasta w Świdwinie
- Urząd Miasta w Dobrej
- Urząd Miasta w Wolinie
- Urząd Miasta w Nowogardzie
- Urząd Miasta w Stepnicy
- Urząd Miasta w Zbąszynku
- Urząd Miasta w Kożuchowie
- Urząd Miasta w Leśnej
- Urząd Miasta w Kowarach
- Urząd Miasta w Piechowicach
- Urząd Miasta w Szklarskiej Porębie

2. KLASA WYŚCIGU

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez PZKol i posiada klasę 2.12, 2.13

3. UCZESTNICTWO

W wyścigu startować mogą zawodnicy kategorii Elita i Orlik reprezentujący drużyny:

- UCI Profesjonalny Kontynentalny Zespół z kraju Organizatora,
- UCI Kontynentalny Zespół,
- Zespół Reprezentacji Narodowej,
- Regionalny lub Klubowy Zespół.

W wyścigu uczestniczyć mogą zespoły do 6 kolarzy oraz zawodnicy dodatkowo zgłoszeni indywidualnie.

(minimalna liczba zawodników na starcie w drużynie – 4)

4. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu będzie otwarte w dniu 25 maja 2014 r. od godz. 13³⁰ do godz. 16⁵⁰ w Hotelu „Milenium” w Kołobrzegu ul Łopuskiego 38

Podczas otwarcia biura reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzenie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych.

Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn w obecności komisji sędziowskiej odbędzie się w dniu 25 maja o godzinie 17⁰⁰ w Hotelu „Milenium” w Kołobrzegu ul Łopuskiego 38

5. KOLEJNOŚĆ STARTU W PROLOGU I ETAPACH NA CZAS

Prolog zostanie rozegrany jako kryterium uliczne poza klasyfikacją generalną wyścigu o koszulki sponsorskie i nagrody

Kolejność startu na etapach na czas ustalona będzie w oparciu o komunikat po etapach /lider startuje jako ostatni itd./

6. RADIO TOUR

Radio wyścigu podające informację w czasie wyścigu pracowało będzie na kanale 5 CB Radio

7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

W wyścigu będzie uczestniczył jeden pojazd neutralnej pomocy technicznej Michal Latta z Czech, wyposażony w odpowiedni sprzęt zapasowy dla tej klasy wyścigu.

8. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW

W przypadku należycie stwierdzonego upadku, przebicia opony lub innego uszkodzenia mechanicznego na ostatnich 3 km etapu, zawodnik lub zawodnicy biorący udział w tym incydencie otrzymują czas zawodnika lub zawodników, w których towarzystwie jechali w momencie wypadku. Natomiast miejsce ich w klasyfikacji jest takie, na jakim rzeczywiście przekroczyli linię mety. Jeżeli w wyniku należycie udokumentowanego upadku na ostatnich 3 km etapu zawodnik nie może przekroczyć linii mety, otrzymuje on ostatnie miejsce na etapie oraz czas zawodnika lub zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie wypadku.

Strefa ostatnich 3 kilometrów nie obowiązuje w etapach kończących się na szczycie góry.

Przepis ten ma zastosowanie na etapach I, III, IV, V, VI, VIII

9. LIMIT CZASU

Na etapach I, III, IV, V, VI, VIII wynosi: 8%

Limit czasu na etapach II i VII wynosi 20%

Limit czasu w specjalnych okolicznościach może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po konsultacji z organizatorem.

10. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA (KOSZULKA ŻÓŁTA) – LIDER WYŚCIGU

O kolejności zawodników w klasyfikacji indywidualnej każdego etapu decyduje krótszy czas przejazdu trasy etapu, a w przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, kolejność przyjazdu na metę. Za czas zawodnika uważa się czas zarejestrowany przez sędziów w punkcie pomiaru czasu tego etapu, powiększone o ewentualne kary nałożone na zawodnika za przewinienia w czasie tego etapu. W przypadku uzyskania równych czasów ukarany na danym etapie zawodnik będzie sklasyfikowany na gorszym miejscu.

Zwycięzcą wyścigu zostanie ten zawodnik, którego czas przejazdu całego wyścigu łącznie z karami i bonifikatami będzie najkrótszy. W przypadku równości czasów w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej, ułamki sekund zarejestrowane na etapie II i VII - indywidualnej jeździe na czas zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności. Jeżeli czasy tak obliczone także są jednakowe, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA DO LAT 23

Zwycięzcą zostanie zawodnik do lat 23 najwyżej sklasyfikowany w końcowej klasyfikacji wyścigu.

KLASYFIKACJA GÓRSKA

Klasyfikacja górską będzie rozegrana na 5 górskich premiach jednej kategorii . Za miejsca na górskich premiach będzie przydzielana następująca ilość punktów:

- 1 miejsce 6 pkt
- 2 miejsce 4 pkt
- 3 miejsce 3 pkt
- 4 miejsce 2 pkt
- 5 miejsce 1 pkt -

Klasyfikacja najlepszego górala będzie ustalana przez dodanie punktów zdobytych na każdej górskiej premii. Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki przydzielonej przez organizatora.

Zgodnie z artykułem 2.6.017 regulaminu PZKol w przypadku ex aequo w klasyfikacji górskiej o kolejności zawodników będą decydowały następujące kryteria:

- 1. Ilość pierwszych miejsc na premiach górskich
- 2. Wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej na podstawie czasów.

Aby otrzymać nagrodę w końcowej klasyfikacji górskiej zawodnik musi pokonać cały dystans wyścigu mieszcząc się w limicie czasu.

KLASYFIKACJA SPRINTERSKA

Na każdej lotnej premii zawodnicy otrzymują 3,2,1 pkt. Zwycięzcą klasyfikacji sprinterskiej zostanie ten zawodnik, który zgromadzi największą ilość punktów na lotnych premiach i ukończy wyścig.

W przypadku równej ilości punktów o kolejności zawodników po etapie lub wyścigu decydować będzie:

- 1. liczba etapowych zwycięstw;
- 2. liczba zwycięstw na lotnych premiach,
- 3. końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa

KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

O kolejności drużyny na etapie decydować będzie suma czasów trzech najlepszych zawodników drużyny na tym etapie. W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyżej sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn zostanie ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z tych drużyn w klasyfikacji tego etapu.

Generalna klasyfikacja drużynowa oparta będzie na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:

- 1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych,
- 2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.

Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w klasyfikacji generalnej wyścigu przez najlepszego zawodnika każdej z tych drużyn.

Każda drużyna posiadająca mniej niż trzech zawodników zostaje wyeliminowana z drużynowej klasyfikacji generalnej.

BONIFIKATY

- 1. zawodnicy, którzy zdobędą trzy pierwsze miejsca na mecie I, III, IV, V, VI i VIII etapu otrzymują odpowiednio 10,6,4 sek.
- 2. zawodnicy, którzy zajmą trzy pierwsze miejsca na wyznaczonych i podanych w komunikacie lotnych premiach odpowiednio 3,2,1 sek.

Bonifikaty będą wliczane do klasyfikacji generalnej po etapie.

11. NAGRODY

Nagrody w wyścigu będą określone odrębnym załącznikiem do niniejszego Regulaminu.

Zawodnik lub drużyna mogą zostać ukarani przez organizatora bez uprzedzenia za nie stawienie się do ceremonii dekoracji w ciągu 10 minut po zakończeniu przez nich wyścigu oraz za nie założenie koszulki danej klasyfikacji otrzymanej od organizatora, poprzez obniżenie o połowę wysokości regulaminowej nagrody pieniężnej lub całkowitego jej pozbawienia

Od nagród pieniężnych potrącony będzie podatek dochodowy od osób fizycznych, który zostanie odprowadzony przez organizatora do właściwego Urzędu Skarbowego.

UWAGA: Wszystkie nagrody pieniężne zostaną w ciągu 90 dni od zakończenia wyścigu przekazane przez organizatora na wskazane przez zawodnika konto bankowe.

12. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Podczas każdego etapu XXII Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego „BAŁTYK – KARKONOSZE TOUR” zawodnicy mogą zostać poddani kontroli antydopingowej zgodnie z przepisami UCI (Międzynarodowej Unii Kolarskiej), Polskiego Związku Kolarskiego i WADA (Światowa Agencja Antydopingowa).

13. CEREMONIA DEKORACJI

Do dekoracji na każdym etapie mają obowiązek zgłosić się 3 pierwszych zawodników, zwycięscy Lotnych Premii oraz liderzy klasyfikacji prowadzonych na wyścigu w 10 minut po przyjeździe na metę pierwszego zawodnika.

Liderzy poszczególnych klasyfikacji zobowiązani są jechać w koszulkach otrzymanych od organizatora.

Jeżeli jeden zawodnik będzie liderem w więcej niż klasyfikacji wyżej wymienionej wtedy koszulkę lidera klasyfikacji wymienionej otrzyma zawodnik następny w tej klasyfikacji, który jest zobowiązany jechać w koszulce wyróżniającej.

Jeżeli zawodnik będzie liderem w więcej niż w jednej z wyżej wymienionych klasyfikacji wtedy w koszulce lidera tej klasyfikacji zobowiązany jest jechać zawodnik następny w tej klasyfikacji.

14. KARY

W stosunku do zawodników i osób towarzyszących wykraczających poza Regulamin sportowy i porządkowy wyścigu, stosowane będą kary określone przepisami sportowymi PZKol.

15. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Wszystkie etapy rozegrane zostaną w warunkach ograniczonego ruchu kołowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu czołówki i zasadniczego peletonu, 15 minut po przejeździe zasadniczego peletonu ruch drogowy będzie wznowiony i zawodnicy mający większą stratę znajdują się w normalnym ruchu drogowym.
2. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są do podporządkowania się poleceniom Komisji Sędziowskiej, funkcjonariuszom Policji oraz przedstawicielom organizatora (w odpowiednio oznakowanych kamizelkach ostrzegawczych)
3. Przed metą każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom szefa kolumny. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawić, lecz jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.
4. Pojazdy Komisji Sędziowskiej oraz neutralne techniczne, medyczne oraz organizatora mają prawo kontynuowania jazdy po trasie okrążenia.
5. Podczas jazdy w kolumnie, zarówno przed startem do wyścigu jak i w czasie wyścigu należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące się do pomocy powinny używać świateł drogowych.

6. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd zorganizować ostrzeżenie pozostałych użytkowników o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić policyjną służbę wyścigu.

16. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

Szczegółowy program każdego dnia /czas i miejsce zakwaterowania, posiłków, zbiórek, startów, dekoracji i prezentacji, wypłacania nagród, transferów na start i z mety do hoteli oraz plany minutowe etapów, tj. kilometrów i czasy przejazdu przez węzłowe punkty trasy, lokalizację premii, bufetów, miejsc szczególnie niebezpiecznych, rund zostanie zamieszczony w dodatkowym informatorze, który zostanie rozesłany zainteresowanym klubom 30 dni przed rozpoczęciem imprezy.

17. TRASA WYŚCIGU

XXII Międzynarodowy Wyścig Kolarski „BAŁTYK – KARKONOSZE TOUR” zostanie przeprowadzony w dniach 25.05.-31.05.2014. Wyścig będzie się składał z 8 etapów o łącznej długości 953,7km.

25.05.2014	PROLOG	KOŁOBRZEG kryterium uliczne	30,0 km
26.05.2014	I ETAP	KOŁOBRZEG – ŚWIDWIN	170,3 km
27.05.2014	II ETAP	DOBRA – DOBRA (jazda na czas)	29,7 km
27.05.2014	III ETAP	WOLIN – NOWOGARD	123,6 km
28.05.2014	IV ETAP	STEPNICA - STEPNICA	122,4 km
29.05.2014	V ETAP	ZBĄSZYNEK – ZBĄSZYNEK	139,0 km
30.05.2014	VI ETAP	KOŻUCHÓW – LEŚNA	227,9 km
31.05.2014	VII ETAP	KOWARY – PRZEŁĘCZ OKRAJ (jazda na czas)	11,6 km
31.05.2014	VIII ETAP	PIECHOWICE – SZKLARSKA PORĘBA	129,2 km

W czasie rozgrywania wyścigu zawodnicy będą mieli do rozegrania 5 Górskich Premii oraz 30 Lotnych Premii

Graficzny plan trasy oraz profile wysokościowe, mapki zostaną zamieszczone w dodatkowym informatorze, który zostanie rozesłany zainteresowanym klubom 30 dni przed rozpoczęciem imprezy.

18. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Sędziego Głównego oraz dwóch Komisarzy na wniosek Organizatora wyznaczy Polski Związek Kolarski, pozostałą Komisję Sędziowską wyznaczy Dolnośląski Związek Kolarski.

19. ZASADY FINANSOWANIA

Koszt uczestnictwa wynosi 709 zł od osoby i obejmuje zakwaterowanie i wyżywienie od kolacji w dniu 25.05.2014 do obiadu w dniu 31.05.2014.

Zakwaterowanie w pokojach 1,2 i 3 osobowych z pełnym węzłem sanitarnym.

Zawodnicy i osoby towarzyszące uczestniczący w wyścigu startujący na koszt własny i wnoszą u organizatora opłatę startową zgodnie ze stawkami PZKol (ekipy krajowe)

UWAGA: organizator zabezpieczy wyżywienie i zakwaterowanie tylko dla tych ekip krajowych, które złożą do dnia 15.04.2014 pisemne zamówienie.

20. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

Kołobrzeg ul Łopuskiego 31 tel. 94 3530200
Białogard ul Chopina 29 tel. 94 312 02 66
Połczyn Zdrój ul Gwardii Ludowej 5 tel. 94 366 23 95
Drawsko Pomorskie ul Bolesława Chrobrego 4 tel. 94 363 03 41
Nowogard ul Wojska Polskiego tel. 91 3921359
Goleniów ul Nowogardzka 2 tel. 91 466 43 01
Świebodzin ul Młyńska 6 tel. 68 4564000
Nowy Tomyśl ul Sienkiewicza 3 tel. 61 4427300
Nowa Sól ul Chałubińskiego tel. 68 3882100
Szprotawa ul Henrykowska 1 tel. 68 3762205
Bolesławiec ul Jeleniogórska tel. 75 7380000
Zgorzelec ul Lubańska 11 tel. 75 7722900
Lubań ul Zawidowska 4 tel. 75 6461900
Bukowiec tel. 75 6415721
Kamienna Góra ul Bohaterów Getta tel. 75 7449000
Jelenia Góra ul Ogińskiego 6 tel. 75 7537100

21. WYNIKI

Organizator zobowiązuje się do niezwłocznego przesłania zatwierdzonych przez Sędziego Głównego wyników po każdym etapie oraz końcowych wyścigu na adres media@pzkol.pl

ORGANIZATOR
„BAŁTYK – KARKONOSZE TOUR”
TOWARZYSTWO KOLARSKIE „KARKONOSZE TOUR” w Jeleniej Górze
www.baltyk-karkonosze.com

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 17.07.2014.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek