

Regulamin zawodów BMX Mistrzostwa Polski #1
Puchar Polski #2
10.08.2013 Dzierżoniów

1. Organizator:

Zawody są organizowane przez:

OSiR Dzierżoniów

Klub Sportowy Lotto Aquila; 34-146 Stryszów, Stryszów 30

ULKS „Iskra” Dzierżoniów; 58-200 Dzierżoniów, ul. Piastowska 42c

Dyrektor wyścigu:

Robert Gulka tel. 602748264, dział sportu: imprezy@hotelosir.pl

Dyrektor ds. sportowych:

Andrzej Kramarczyk tel. 798 754 226, trialboy@wp.pl,

Dyrektor techniczny:

Leszek Bajda tel. 501 252 038

Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

Zawody odbędą się w dniu 10 sierpnia 2013 (sobota).

Miejsce imprezy:

Dzierżoniów, ul. Sikorskiego – tor BMX

Rezerwacja miejsc noclegowych OSiR: recepca@hotelosir.pl

2. Klasa wyścigu:

BMX Mistrzostwa Polski #1 Puchar Polski #2. Zawody są umieszczone w Kalendarzu Imprez PZKol.

3. Uczestnictwo:

W zawodach mogą brać udział zawodniczki i zawodnicy kategorii wiekowych:

1. elita kobiet i mężczyzn (ur. 1994 i wcześniej, posiadający licencję Elita lub U23)
2. juniorki i juniorzy posiadający licencję Junior (ur. 1995 i 1996)
3. juniorki i juniorzy młodsi (ur. 1997 i 1998)
4. młodziczki, młodzicy oraz zawodniczki i zawodnicy kategorii: żak (zgłoszeni do startu na wniosek szkoleniowców lub prawnych opiekunów)

posiadający:

- ważne licencje kolarskie i ważne badania lekarskie (zawodnicy kategorii: junior, junior młodszy, młodzik, żak są zobowiązani do ich okazania),
- odpowiedni sprzęt sportowy: - rower BMX, ubiór: kask typu „full face” chroniący całą głowę i twarz ze szczęką, długie spodnie, koszule z długimi rękawami i rękawiczki z pełnymi palcami,

oraz którzy wezmą udział w obowiązkowych treningach.

W przypadku braku wymaganej regulaminem liczby zawodniczek/zawodników w danej kategorii wiekowej (minimum 5) zawodniczki/zawodnicy młodsi przechodzą do wyższej kategorii wiekowej.

4. Biuro wyścigu:

Biuro zawodów: mieścić się będzie: na terenie zawodów i czynne będzie w dniu 10 sierpnia 2013 w godz. 10:00 – 11:00 do zakończenia zawodów.

5. **Treningi:**

Oficjalny trening dozwolony jest wyłącznie po kontroli licencji, zakończeniu wszystkich formalności rejestracyjnych i wydaniu numerów. Podczas treningu zawodnik musi mieć tabliczkę z numerem na rowerze.

Treningi oficjalne odbędą się zgodnie z harmonogramem. Podczas trwania wyścigów trenowanie jest zabronione.

6. **Klasyfikacja:**

Wyniki będą zaliczone jako 1. edycja Mistrzostw Polski i 2. edycja Pucharu Polski:

Indywidualna

Mistrzem Polski zostanie zawodnik, który w danej kategorii zdobędzie najwięcej punktów za uzyskane miejsca w 2-ch edycjach Mistrzostw Polski (10 sierpnia w Dzierżoniowie i 31 sierpnia w Lublinie). W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w 2 edycji. Punkty uzyskane za miejsca w indywidualnych Mistrzostwach Polski będą również punktami do klasyfikacji Pucharu Polski.

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
punkty	35	30	26	23	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Klubowe Mistrzostwa Polski BMX

Do wyników zaliczane będą punkty za miejsca zajęte przez wszystkich zawodników jednego klubu we wszystkich zawodach Pucharu Polski i Mistrzostw Polski.

Drużynowe Mistrzostwa Polski BMX

Każdy klub lub grupa zawodowa może zgłosić do rywalizacji dowolną ilość drużyn 4 osobowych (minimum 3 zawodników) w tym max. po 2 zawodników z jednej kategorii. Zawodnicy otrzymają punkty zgodne z klasyfikacją indywidualną. Do wyniku w danym etapie zaliczane są punkty 3 najlepszych zawodniczek/zawodników. Zgłoszony skład drużyny obowiązuje w obu edycjach Mistrzostw Polski.

7. **Nagrody:**

Zwycięzcy w poszczególnych kategoriach otrzymają drobne nagrody rzeczowe.

8. **Ceremonia dekoracji:**

Ceremonia dekoracji odbędzie się 15 min po zakończeniu zawodów.

9. **Kary:**

W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe UCI i PZKol.

Do nakładania kar na zawodników upoważniony jest Sędzia Główny.

10. **Program minutowy:**

10:00 – 11:00 – przyjmowanie zgłoszeń w biurze zawodów

10:15 – otwarcie toru

10:45 – 11:15 – obowiązkowy trening z bramką startową

11:20 – otwarcie zawodów, odprawa techniczna

11:30 – 12:30 – eliminacje czasowe

12:45 – 13:45 – wyścigi eliminacyjne

14:00 – 14:30 – wyścigi finałowe

15:00 – dekoracje, zamknięcie zawodów

Organizator zastrzega możliwość zmiany programu.

11. **Trasa:**

Tor BMX w Dzierżoniowie ul. Sikorskiego

12. **Zasady finansowania:**

Zawodnicy wnoszą opłaty startowe zgodnie z przepisami PZKol.

13. **Zasady bezpieczeństwa:**

Zgodne z przepisami PZKol.

Każdy zawodnik musi posiadać ubezpieczenie OC i NW.

14. **Obowiązkowe wyposażenie:**

Sprawny technicznie rower z przynajmniej jednym hamulcem. Zawodnik musi posiadać kask typu „full face” chroniący całą głowę i twarz ze szczęką, długie spodnie, koszule z długimi rękawami i rękawiczki z pełnymi palcami.

15. **Skład komisji sędziowskiej:**

Sędzia Główny i 2 komisarzy będzie delegowanych przez Kolegium Sędziów PZKol, pozostałych DZKol.

16. **Wykaz szpitali:**

Szpital Powiatowy Dzierżoniów ul. Cicha 1

17. **Wyniki:**

Wyniki będą publikowane na stronie www.pzkol.pl oraz www.dh4x.pl

18. **Postanowienia końcowe:**

We wszystkich sprawach nie objętych regulaminem decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem zawodów.

Wszelkie dodatkowe informacje/komunikaty umieszczone zostaną na tablicy obok biura zawodów – zawodnicy i opiekunowie mają obowiązek zapoznania się z ich treścią.

Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność. Zawodnicy do lat 18 na odpowiedzialność opiekuna, który podpisał zgodę i nie może z tego tytułu wnosić żadnych roszczeń do organizatora, PZKol czy UCI.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do stosowania się do poleceń sędziów oraz organizatorów, a także do przestrzegania zasad niniejszego regulaminu.

Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startowania w kaskach ochronnych, zgodnych z obowiązującymi standardami bezpieczeństwa, podczas wszystkich wyścigów oraz oficjalnych treningów wyznaczonych przez organizatora imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za sprzęt sportowy ani rzeczy osobiste zaginione w trakcie trwania zawodów.

Organizator nie ponosi winy za wypadki losowe zaistniałe w czasie dojazdu i odjazdu zawodników na wyścig i z wyścigu.